



MUNICIPIO CITTA' DI NASO

Città Metropolitana di Messina

SETTORE TECNICO LAVORI PUBBLICI

Approvazione il linea tecnica



Parere Tecnico n. 05 del 14/10/2026

OGGETTO: Approvazione del Documento di Indirizzo alla Progettazione relativo al progetto Pr FESR 2021/2027 a valere sulla priorità n. 4 Azione 3.2.3 avente titolo **"POTENZIAMENTO DELLA VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO TRA LE CONTRADE CRESTA E BRUCOLI CON LA S.S. 116"**. CUP: **F74E26000070008**

Approvazione in linea tecnica

Visto:

- il PR FESR Sicilia 2021-2027, adottato dalla Commissione Europea con Decisione C (2022) n. 9366 del 08.12.2022, individua le undici aree interne eleggibili ad assumere il ruolo di Autorità Territoriale (AT) a cui compete, tra le altre, la selezione delle operazioni ai sensi dell'art. 29.3 del Regolamento UE 1060/2021;

Considerato che:

- l'Area Interna Nebrodi si è formalmente costituita in Autorità Territoriale, mediante la Convenzione del 26/04/2023 ed è stata formalmente riconosciuta dall'Autorità di Gestione del PR FESR 2021-2027 con DDG n. 740 del 12/11/2024;
- la strategia territoriale dell'Area Interna Nebrodi è stata, altresì, verificata positivamente dall'Autorità di Gestione del PR FESR 2021-2027 con nota prot. n. 13145 del 23/10/2024 registrata al prot. gen. dell'Ente in pari data al n. 36462;

Dato atto:

- che per quel che concerne l'Obiettivo Specifico, Azione 3.2.3 "Settore d'intervento n. 93 Riqualficazione materiale e sicurezza degli spazi pubblici, previsto nel "Programma degli interventi" approvato dall'Autorità Territoriale con Delibera dell'Assemblea dei Sindaci n. 16 del 29/06/2026, è presente l'operazione nr. 73 avente titolo POTENZIAMENTO DELLA VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO TRA LE C.DE CRESTA-BRUCOLI CON LA S.S. 116 dell'importo di € 517.866,00;
- della nota prot. n. 17496 del 22/09/2026 con cui l'Area Interna "Nebrodi" ha trasmesso la lettera di invito relativa per l'operazione nr. 73 avente titolo "POTENZIAMENTO DELLA VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO TRA LE C.DE CRESTA-BRUCOLI CON LA S.S. 116", nell'ambito della Strategia Territoriale (ST), a valere sulla priorità nr.4- Azione 3.2.3 "Incremento degli standard di sicurezza e della funzionalità della rete stradale" settore intervento nr. 93 cofinanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR).
- della lettera di Invito, con gli allegati che ne formano parte integrante, coerente al "Vademecum per la selezione delle operazioni da parte delle Autorità Territoriali a valere sul PR FESR 2021-2027" predisposto dall'AdG del PR FESR 2021-2027 e approvato con DGR n. 316 dell'11/10/2024, così come modificato con DDG n. 777 del 14/11/2024 e con Delibera dell'Assemblea dei Sindaci n. 16 del 29/06/2026;

Visto il Codice CUP **F74E26000070008** attribuito all'intervento di che trattasi;

Rilevato che

- in conformità all'ultimo capoverso del co. 2 dell'art. 15 del dlgs 36/2023 risulta essere RUP "ope legis" l'ing. Ivan Joseph Duca responsabile del settore LLPP che può svolgere anche le funzioni di progettista e DL fino ad eventuale nomina di alcune funzioni esecutive sulla come disciplinato dal co 3 art 4 dell'allegato I.2 al dlgs 36/2023;
- il comune di Naso intende trasmettere a firma del rappresentante legale tutta la documentazione richiesta per partecipare alla selezione in questione compreso del "Documento di Indirizzo alla Progettazione" (DIP)

Il DIP fa riferimento all'intervento di **potenziamento della viabilità di collegamento tra le contrade Cresta e Brucoli con la s.s. 116**, che rientra tra le azioni ammesse a finanziamento nell'ambito del **PR FESR Sicilia 2021-2027**, approvato con **Deliberazione della Giunta Regionale n. 316 dell'11 ottobre 2024** e attuato con **Decreto Dirigenziale n. 777 del 14 novembre 2024** del **Dipartimento Regionale della Programmazione**.

Il progetto è stato inoltre **recepito e condiviso dall'Assemblea dei Sindaci** dell'Area Interna di riferimento, con **delibera n. 16 del 29/06/2026**, confermando il suo inserimento tra gli interventi strategici del territorio.

Le modalità di espletamento di tutte le prestazioni dovranno essere conformi alle disposizioni contenute nel presente documento e alla normativa vigente, di cui all'elenco (non esaustivo) riportato ai paragrafi successivi.

L'oggetto dell'intervento concerne il potenziamento e la riqualificazione della viabilità comunale di collegamento tra le contrade Cresta e Brucoli e la S.S. 116, ricadente nel territorio del Comune di Naso (ME), mediante l'esecuzione di opere finalizzate all'allargamento della sede stradale e al miglioramento delle condizioni di sicurezza e funzionalità dell'infrastruttura viaria.

I dati riepilogativi dell'affidamento del servizio di ingegneria e architettura sono i seguenti:

- **RUP: Ing. Ivan Joseph DUCA;**
- **Luogo di realizzazione degli interventi: Contrada Cresta-Brucoli NASO - MESSINA.**

Questi sinteticamente i dati presenti nel DIP:

Inquadramento

Area oggetto d'intervento

L'area oggetto di intervento è costituita da un tratto della viabilità comunale che collega le contrade Cresta e Brucoli con la S.S. 116, ricadente nel territorio del Comune di Naso (ME), in un contesto prevalentemente extraurbano caratterizzato dalla presenza di insediamenti sparsi e aree a destinazione agricola e naturale.

L'intervento si inserisce in tale contesto territoriale con l'obiettivo di migliorare le caratteristiche infrastrutturali della viabilità esistente attraverso l'allargamento della sede stradale e l'eventuale esecuzione delle opere accessorie necessarie, in relazione alle condizioni dei luoghi e alle effettive esigenze progettuali. Le opere sono finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione, agevolare gli spostamenti tra le contrade Cresta e Brucoli e migliorare l'accessibilità alla S.S. 116, contribuendo al rafforzamento dei collegamenti viari locali e alla più efficiente fruizione del territorio comunale.

Esigenze da soddisfare, obiettivi generali da perseguire, strategie per raggiungerli

Le esigenze prioritarie da soddisfare sono:

Le esigenze prioritarie da soddisfare sono:

- Migliorare le condizioni di sicurezza della circolazione lungo il tratto di viabilità comunale interessato.
- Ampliare la sede stradale per adeguarne le caratteristiche geometriche e funzionali alle esigenze di mobilità.
- Garantire la stabilità del corpo stradale e delle aree interessate dall'allargamento mediante la realizzazione di idonee opere di sostegno.
- Ripristinare e migliorare le caratteristiche prestazionali della pavimentazione stradale.
- Migliorare la raccolta e il deflusso delle acque meteoriche, prevenendo ristagni, infiltrazioni e fenomeni erosivi.
- Rafforzare il collegamento tra le contrade Cresta e Brucoli e la S.S. 116, migliorando l'accessibilità territoriale.
- Assicurare la durabilità delle opere e contenere i costi di manutenzione nel corso della vita utile dell'infrastruttura.
- Favorire l'integrazione territoriale delle contrade interessate, in coerenza con gli obiettivi della Strategia Territoriale dell'Area Interna Nebrodi.

Obiettivi generali da perseguire

L'intervento si propone di:

- Potenziare la viabilità comunale esistente attraverso l'allargamento della sede stradale e il miglioramento delle relative caratteristiche geometriche e funzionali.
- Incrementare gli standard di sicurezza della circolazione stradale, favorendo condizioni di transito più adeguate alle esigenze dell'utenza.
- Migliorare la connessione tra le contrade Cresta e Brucoli e la S.S. 116, rafforzando i collegamenti con la rete viaria di livello sovracomunale.
- Migliorare l'accessibilità e la fruibilità del territorio comunale, agevolando gli spostamenti quotidiani dei residenti e dei mezzi di servizio.
- Favorire l'integrazione territoriale e il superamento delle criticità infrastrutturali che possono ostacolare la mobilità nelle aree interne.
- Assicurare la corretta regimazione e il deflusso delle acque meteoriche, riducendo i rischi di ristagno, erosione e deterioramento della piattaforma stradale.
- Garantire la compatibilità delle opere con le caratteristiche morfologiche, geologiche, ambientali e paesaggistiche dei luoghi, nel rispetto degli eventuali vincoli esistenti.
- Perseguire un uso efficiente delle risorse economiche disponibili, contenendo i costi di realizzazione e manutenzione durante il ciclo di vita dell'infrastruttura.
- Contribuire al raggiungimento degli obiettivi della Strategia Territoriale dell'Area Interna Nebrodi, nell'ambito della Priorità 4, Azione 3.2.3, relativa all'incremento degli standard di sicurezza e della funzionalità della rete stradale, cofinanziata dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR).
-

Strategie per il raggiungimento degli obiettivi

Per il conseguimento degli obiettivi sopra elencati, si adottano le seguenti strategie operative:

- **Allargamento della sede stradale**, mediante l'adeguamento della piattaforma esistente e la definizione di una sezione stradale compatibile con le caratteristiche del tracciato e con i vincoli territoriali.
- **Realizzazione delle opere di sostegno**, necessarie a consentire l'ampliamento della carreggiata e a garantire la stabilità del corpo stradale e dei terreni interessati, sulla base delle risultanze delle indagini geologiche e geotecniche e delle verifiche strutturali.
- **Rifacimento della pavimentazione stradale**, con adeguamento degli strati costituenti la sovrastruttura in funzione delle condizioni esistenti, dei carichi di esercizio e dei requisiti di resistenza e durabilità.
- **Sistemazione delle acque meteoriche**, mediante la realizzazione o l'adeguamento delle opere di raccolta, convogliamento e smaltimento delle acque superficiali, al fine di proteggere la sede stradale e le opere di sostegno dai fenomeni di erosione e infiltrazione.
- Individuazione e risoluzione delle interferenze con i sottoservizi, le infrastrutture esistenti, gli accessi alle proprietà e gli altri manufatti presenti lungo il tracciato.
- Verifica della disponibilità delle aree necessarie alla realizzazione delle opere e individuazione delle eventuali procedure amministrative ed espropriative.
- Organizzazione delle fasi di cantiere in modo da limitare i disagi agli utenti e garantire adeguate condizioni di sicurezza durante l'esecuzione dei lavori.
- Impiego di materiali e soluzioni costruttive caratterizzati da adeguate prestazioni meccaniche, resistenza agli agenti atmosferici, durabilità e facilità di manutenzione.
- Rispetto dei principi di sostenibilità ambientale e applicazione dei Criteri Ambientali Minimi pertinenti, secondo la normativa vigente.
- **In fase di progettazione è obbligatorio che il progettista si adegui ai criteri indicati nella RELAZIONE SULLA SUSSISTENZA DEI CRITERI DI SELEZIONE di cui al Documento di Indirizzo alla Progettazione relativo al progetto Pr FESR 2021/2027 a valere sulla priorità n. 4 Azione 3.2.3 - area interna Nebrodi.**

<p align="center">"POTENZIAMENTO DELLA VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO TRA LE C.DE CRESTABRUCOLI CON LA S.S. 116" - CUP F74E26000070008</p>		
QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA		
A - IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI		306.285,60 €
Lavori a misura	306.285,60 €	
B - SOMME A DISPOSIZIONE		211.580,40 €
Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice	27.565,70 €	
Incentivi per funzioni tecniche (2% di A)	6.125,71 €	
PFTE	12.166,36 €	
Progettazione esecutiva	9.662,97 €	
Relazione geognostica	3.000,00 €	
Relazione geologica	1.916,78 €	
Direzione lavori e certificato regolare esecuzione	23.090,42 €	
Collaudo statico	2.357,84 €	
Imprevisti (iva inclusa)	18.377,14 €	
Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	19.986,75 €	
CNPAIALP 4%	1.967,77 €	
IVA 22% su lavori e accantonamenti	73.447,29 €	
IVA 22% su servizi di ingegneria	11.915,67 €	
TOTALE		517.866,00 €

e del seguente Cronoprogramma

Fase pre-progettuale	giorni
Avvio del Procedimento di selezione dei servizi di ingegneria	30 gg
Verifiche	45 gg
Aggiudicazione dei servizi di ingegneria	30 gg
Stipula del Contratto	30 gg
Fase progettuale	giorni
Elaborazione PFTE	60 gg
Elaborazione Progetto Esecutivo	90 gg
Fase esecutiva	giorni
Avvio del Procedimento di selezione dei lavori	30 gg
Verifiche	30 gg
Aggiudicazione	45 gg
Stipula del Contratto	30 gg
Consegna dei Lavori	30 gg
Fine Lavori	260 gg
Collaudo/Cert. Regolare Esecuzione	60 gg

Visto il DIP relativo al progetto PR FESR Sicilia 2021-2027 a valere sulla priorità n. 4 Azione 3.2.3 avente titolo "POTENZIAMENTO DELLA VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO TRA LE C.DE CRESTA-BRUCOLI CON LA S.S. 116" CUP: *F74E26000070008* *redatto dal RUP interno all'Amministrazione comunale per l'importo complessivo di € 517.866,00.*

per le premesse motivazioni e finalità che in questo dispositivo s'intendono riportate, di:

Approva tecnicamente l'allegato Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP)

relativo al Progetto PR FESR Sicilia 2021-2027 a valere sulla priorità n. 4 Azione 3.2.3 avente titolo "POTENZIAMENTO DELLA VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO TRA LE C.DE CRESTA-BRUCOLI CON LA S.S. 116" CUP: *F74E26000070008* *redatto dal RUP interno all'Amministrazione comunale per l'importo complessivo di € 517.866,00* con il superiore quadro di spesa.

Il RUP dell'Intervento
Ing. Ivan Joseph Duca Ph.D.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ivan Joseph Duca', written in a cursive style.