



Municipio della Città di Naso

Città Metropolitana di Messina

Ufficio Sindaco

Via G. Mazzini, 1 - 98074 NASO (ME) - Tel. +39.0941.1946000

P. IVA 00342960838 - PEC: comunenaso@pec.it



Ordinanza Sindacale N. 26 del 23/05/2025

Oggetto: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PER LA MITIGAZIONE DEI RISCHI E PERICOLI CONNESSI AL MAGGIOR TRAFFICO VEICOLARE DOVUTO ALLA CHIUSURA DELLA S.S. 116 RANDAZZO-CAPO D'ORLANDO NEL TRATTO DAL KM 61+850 AL KM 61+950 DA PARTE DELL'A.N.A.S., GIUSTA ORDINANZA N. N. 122/2025/CT DEL 04/04/2025, PER FRANA A SEGUITO DEGLI EVENTI PLUVIOMETRICI CULMINATI NELL'EVENTO DEL 1 APRILE 2025 CHE HANNO CAUSATO FRANE E SMOTTAMENTI IN DIVERSE LOCALITÀ DEL COMUNE DI NASO (ME) ED IL CONSEGUENTE DIROTTAMENTO DEL TRANSITO PESANTE SULLA STRADA COMUNALE DENOMINATA PIANO SAN CONO SCAFA. PROVVEDIMENTI CONTINGIBILI ED URGENTI CONSEGUENZIALI ALLA CALAMITÀ NATURALE OCCORSA.

IL SINDACO

Premesso che:

- le intense piogge che hanno interessato il territorio nell'ultima decade di marzo e del primo aprile sono state così intense da saturare il terreno a tal punto che il territorio è stato oggetto di numerose frane e smottamenti, che hanno interrotto la viabilità comunale ed extraurbana (strade statali S.S. 116, strade provinciali, etc.)
- per tale motivo l'Amministrazione ha avuto la necessità di effettuare i necessari primi interventi in emergenza per il ripristino del piano viario, delle cunette e delle opere d'arte a presidio sgomberando le arterie dalla presenza di massi, fango e vegetazione così da ripristinare la circolazione dei veicoli in sicurezza. In tale contesto è stata emessa Ordinanza Sindacale n. 13 del 02/04/2025 con la quale è stato attivato il C.O.C. e lo stato di crisi da cui sono conseguite le somme urgenze dei lavori conseguenti agli eventi in questione;
- A seguito dei sopra descritti eventi occorsi in data 01-02/04/2025, a seguito di abbondanti precipitazioni piovose, si è verificato anche un movimento franoso alla progressiva km 61+900 della S.S. 116 "Randazzo - Capo d'Orlando" che ha provocato il crollo di un muro di contenimento e l'asportazione a valle del materiale costituente il corpo stradale e conseguentemente l'Ente proprietario (ANAS) ha provveduto in data 04.04.2025 ad emettere ORDINANZA N. 122/2025/CT di CHIUSURA AL TRAFFICO nel tratto dal km 61+850 al km 61+950;
- a seguito del verificarsi di un ulteriore movimento franoso alla progressiva chilometrica km 60+600 della S.S. 116 "Randazzo - Capo d'Orlando", che ha provocato la comparsa di un marcato quadro fessurativo in corrispondenza del piano viabile, l'A.N.A.S. ha dovuto provvedere

nell'immediatezza a chiudere al transito la S.S. 116 "Randazzo - Capo d'Orlando" anche dal km 60+550 al km 60+650;

- al fine di consentire le attività di ricostruzione delle opere crollate unitamente alla bonifica, disgaggio e pulizia del piano viabile, con la predetta Ordinanza ANAS è stato necessario interdire al transito veicolare e pedonale il predetto tratto stradale dal km 61+850 al km 61+950;

Rilevato che con la predetta ordinanza ANAS N. 122/2025/CT, oltre a determinare la chiusura dei due tratti interessati, è stata individuata come percorso alternativo in entrambe le direttrici Capo d'Orlando – Randazzo, la strada intercomunale denominata STRADA COMUNALE PIANO SAN CONO-SCAFA, compresa tra la progressiva chilometrica km 56+600 della S.S. 116 "Randazzo - Capo d'Orlando" e la progressiva chilometrica km 101+900 della S.S. 113 "Settentrionale Sicula".

Considerato che la chiusura al transito della S.S. 116 alle chilometriche sopra indicate, ha comportato un maggior afflusso di traffico sia sulla STRADA INTERCOMUNALE PIANO SAN CONO-SCAFA, nonché sulla STRADA COMUNALE NASO-PONTE NASO compresa tra la progressiva chilometrica km 55+400 della S.S. 116 "Randazzo - Capo d'Orlando" e la progressiva chilometrica km 98+700 della S.S. 113 "Settentrionale Sicula" e sulla strada provinciale 149 Malò-Piscittina;

Considerato che in data 15/04/2025 S. Ecc.za il Prefetto di Messina, su richiesta del Sindaco, ha convocato una conferenza di servizio con tutti gli enti competenti alla situazione di crisi sia di viabilità che idrogeologica e che anche l'ANAS si è dichiarata disponibile, per quanto possibile, a migliorare le condizioni viarie delle suddette strade alternative, anche in considerazione del lungo tempo che servirà per il ripristino della viabilità sulla SS. 116

Che le arterie viarie comunali, sopra individuate, quale viabilità alternativa, sono state anch'esse interessate dagli eventi dell' 01-02.04.2025 e a seguito di sopralluogo svolto da parte dei tecnici del UTC è stata accertata la presenza di smottamenti e frane (rimosse nella prima fase degli interventi urgenti), accumulo di detriti e fango che si sono riversati nei canali di scolo, griglie e pozzetti, intasandoli, che necessitano di urgente pulitura, e pertanto è necessario ed urgente intervenire al fine di scongiurare ulteriori problemi per quanti vi transitano, mettendo in sicurezza le strade;

Rilevato che le arterie stradali comunali, utilizzate come viabilità alternativa alla S.S. 116 e situate in ambito extraurbano, sono state originariamente progettata per un traffico veicolare leggero a medio volume e presentano caratteristiche geometriche e strutturali non compatibili con un traffico pesante e ad alta intensità;

Considerato che l'utilizzo continuativo da parte di mezzi pesanti, in numero significativo, determina un rapido degrado del manto stradale e delle sovrastrutture (con comparsa di fessurazioni longitudinali, avvallamenti localizzati e perdita di aderenza superficiale), in parte già compromesso, a causa delle maggiori sollecitazioni dinamiche e statiche superiori ai limiti previsti in fase di progettazione;

Che tale condizione comporta, inoltre, un aumento del rischio di incidenti, una riduzione della sicurezza per gli utenti e un generale peggioramento della fluidità della circolazione. Inoltre, la carreggiata, in alcuni punti, già presenta sezioni trasversali insufficienti a garantire condizioni di sicurezza per il transito contemporaneo di veicoli pesanti e leggeri, soprattutto in presenza di curve strette o visibilità ridotta;

Rilevato che tali condizioni, oltre a compromettere la sicurezza stradale, generano disagi costanti per i residenti e gli utenti abituali, si ritiene quindi necessario provvedere ad effettuare interventi correttivi in termini di miglioramento infrastrutturale, intervenendo nei limiti del possibile ad apportare delle migliorie urgenti e necessarie;

Che le predette strade comunali necessitano pertanto di urgenti interventi manutentivi straordinari al fine di mettere in sicurezza il piano viabile mediante la risagomatura della carreggiata nelle parti avvallate, scarifica, bitumatura, manutenzione e/o apposizione di barriere stradali di sicurezza, eliminazione di restringimenti della carreggiata, miglioramento della segnaletica verticale ed orizzontale, pulitura mediante decespugliamento di cigli, scarpate e bordi stradali, taglio di canneti e arbusti, potature e/o abbattimento di alberi di qualsiasi essenza anche ad alto fusto, se gli stessi determinano pericoli e/o intralcio per il transito di mezzi pesanti tipo camion, autobus, etc., pulitura delle cunette di scolo, griglie e pozzetti di raccolta, onde consentire il deflusso delle acque, pulizia dei margini della carreggiata stradale e del piano viabile e conferendo eventualmente in discarica i detriti accumulatisi, il tutto per garantire una migliore transitabilità e visibilità in sicurezza per quanti transitano lungo le suddette viabilità comunali;

Ritenuto necessario mitigare i pericoli scaturenti da un maggior flusso e traffico veicolare sulle predette arterie comunali, anche dei mezzi pesanti, determinato dalla chiusura al transito della S.S. 116 del tratto compreso nel tratto dal km 61+850 al km 61+950, è necessario ed urgente procedere all'esecuzione degli interventi necessari;

Rilevato che la situazione in essere richiede l'immediato urgente e tempestivo ricorso a mezzi straordinari atti a fronteggiare la situazione di emergenza e a mitigare i rischi connessi alle precarie condizioni dei piani viari delle due strade comunali e di quella provinciale con interventi migliorativi su descritti, al fine di consentire la gestione delle criticità in essere per l'aumento del transito, scongiurando eventi pregiudizievoli per la pubblica e privata incolumità, ovvero il compimento di ogni utile iniziativa volta ad assicurare la pubblica sicurezza;

Considerato che la Città Metropolitana di Messina, per le vie brevi, ha comunicato che interverrà con propri mezzi ed opere per il miglioramento della viabilità sulla S.P. 149 Malò-Piscittina e che, questo Sindaco, si riserva di intervenire ulteriormente se il caso si rende necessario per garantire una migliore sicurezza della circolazione veicolare;

Tenuto conto che il presente provvedimento è di competenza del Sindaco ai sensi del combinato disposto degli articoli 50 e 54 del TUEL n. 267/2000, nonché dell'art. 12 del D. Lgs. 02/01/2018, n. 1 e s.m.i.

Vista la normativa nazionale e regionale in materia di protezione civile ed in particolare:

Ritenuto che bisogna provvedere in merito al fine di eliminare qualsiasi situazioni di pericolo e disagio per quanti transitano lungo la viabilità alternativa alla S.S. 116 Randazzo-Capo d'Orlando;

Ritenuto, altresì, di incaricare l'ufficio Comunale competente, di redigere una stima contestuale degli interventi, necessari al fine di mitigare i rischi sulle arterie viarie comunali, trasmettendo successivamente relazione giustificativa del costo sostenuto per gli interventi eseguiti e quelli da eseguire alle Autorità all'uopo preposte;

Visti:

- il T.U.E.L;
- la legge regionale 31 agosto 1998, n. 14 e ss.mm.ii. recante "Norme in materia di protezione civile";
- l' art. 140 comma 1 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- l'art. 12 del D. Lgs. 02 Gennaio 2018, n. 1, per cui il Sindaco è autorità comunale di protezione civile ed ai Comuni sono tra l'altro attribuite le funzioni relative all'attuazione, in ambito comunale, delle attività di previsione degli interventi di prevenzione dei rischi, stabilite dai programmi e piani regionali;
- l'art. 54, comma 2. del D. Lgs 267/2000 e s.m.i., per cui il Sindaco, quale ufficiale di Governo, adotta, con atto motivato e nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico, provvedimenti

contingibili ed urgenti, al fine di prevenire ed eliminare gravi pericoli che minacciano l'incolumità dei cittadini;

Visto l'Ordinamento Amm.vo vigente in Sicilia;

Riconosciuti i propri poteri in materia di protezione Civile;

ORDINA

per i motivi esposti in premessa e che si intendono espressamente richiamati,

- 1) Al Responsabile del Settore Tecnico –Urbanistica – Servizio Manutenzione del Comune di Naso di intervenire utilizzando le forme consentite dalla legge, per attuare le misure di somma urgenza, con l'ausilio di imprese opportunamente attrezzate e di quelle che dispongono dei beni o servizi necessari, al fine di mettere in sicurezza il piano viabile (delle due strade comunali 1) Piano San Cono- Scafa e 2) Naso-Ponte Naso) mediante la risagomatura della carreggiata nelle parti avvallate, scarifica, bitumatura, manutenzione e/o apposizione di barriere stradali di sicurezza, eliminazione di restringimenti della carreggiata, miglioramento della segnaletica verticale ed orizzontale, pulitura mediante decespugliamento di cigli, scarpate e bordi stradali, taglio di canneti e arbusti, potature e/o abbattimento di alberi di qualsiasi essenza anche ad alto fusto, se gli stessi determinano pericoli e/o intralcio per il transito di mezzi pesanti tipo camion, autobus, etc., pulitura delle cunette di scolo, griglie e pozzetti di raccolta, onde consentire il deflusso delle acque, pulizia dei margini della carreggiata stradale e del piano viabile e conferendo eventualmente in discarica i detriti accumulatasi, il tutto per garantire una migliore transitabilità e visibilità in sicurezza per quanti transitano lungo le suddette arterie comunali, autorizzando fin da ora i competenti uffici ad adottare ogni soluzione o provvedimento anche in deroga alla normativa del codice dei contratti ed utilizzando le procedure di cui all'art. 140 del 36/2023 e s.m.i..
- 2) **in deroga** alle procedure di cui al DPR 327/01 e s.m.i. il Responsabile del Settore Tecnico – Urbanistica – Servizio Manutenzione, o suoi delegati, la Polizia Municipale nonché il personale delle imprese affidatarie e gli altri soggetti che dovessero rendersi necessari per portare a compimento i lavori (compresi i fornitori o i noleggiatori), sono autorizzati ad introdursi nei fondi al fine di eseguire i lavori di manutenzione straordinaria delle strade comunali Piano San Cono-Scafa e Naso-Ponte Naso, fatte salve le eventuali indennità di occupazione temporanea da elargire ai rispettivi proprietari;
- 3) **in deroga** al Regio Decreto n. 3267 del 30.12.1923 e del Regio Decreto 16 maggio 1926, n. 1126 (vincolo idrogeologico) di non richiedere il Nulla-Osta per l'esecuzione degli scavi per realizzare la manutenzione straordinaria delle strade comunali Piano San Cono-Scafa e Naso-Ponte Naso;
- 4) alla Polizia Municipale di stilare i provvedimenti necessari alla corretta regolamentazione del traffico veicolare in occasione dei predetti lavori;

DISPONE

- 5) all'Area Economico Finanziaria di provvedere alla immediata esecuzione del pagamento delle occorrente spese strettamente collegate alla presente ordinanza, quali conseguenza diretta ed immediata delle opere, forniture ed attività che dovranno essere compiute ovvero sostenute in esecuzione di quanto sopra ordinato.

Che copia della presente venga inviata telematicamente, mediante P.E.C. a:

- A S.E. il Prefetto di Messina;
- Al Presidente della Regione Siciliana;
- Al Dipartimento Regionale della Protezione Civile Palermo
- Al Dipartimento di Protezione Civile Sicilia Orientale;

- Alla Città Metropolitana di Messina
- All' A.N.A.S.
- Al Corpo Forestale
- Alla Stazione dei Carabinieri di Naso;
- Al Corpo di Polizia Municipale;
- Al Settore Tecnico 3 – LL.PP – Protezione Civile;
- Al Settore Tecnico 4 – Urbanistica – Servizio Manutenzione
- Al settore Finanziario

Dispone altresì che alla presente ordinanza venga data pubblicità mediante pubblicazione sul sito istituzionale del Comune di Naso e con affissione all'Albo Pretorio, oltre alle convenzionali forme.

AVVERTE

Contro la presente Ordinanza è ammesso, nel termine di 60 giorni dalla data di pubblicazione all'albo Pretorio Comunale ricorso al TAR di Catania, oppure in via alternativa, ricorso al Presidente della Regione Sicilia, da proporre entro il termine di gg.120 dalla data di pubblicazione.

Dalla Residenza Municipale, li 23/05/2025

IL SINDACO
Dott. Gaetano Nani
(Firmato Digitalmente)

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e depositato presso la sede del Comune di Naso. Ai sensi dell'art.3 del D.Lgs 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

GAETANO NANI' in data 23/05/2025