

DIPARTIMENTO ATTIVITA' PRODUTTIVE E IMPATTO SUL TERRITORIO

UOC - Valutazioni e pareri ambientali

Arpa Sicilia

Nota in Uscita

001-2220-GEN/2026

17-03-2026 08:29:37

Alla Società F.I.P. S.r.l.

PEC: fipsrl@mypec.eu

e p.c. All' Assessorato Regionale dell'Energia e dei SS.P.U.

Dipartimento Regionale dell'Energia

PEC: dipartimento.energia@certmail.regione.sicilia.it

Alla Città Metropolitana di Messina

Settore Viabilità

PEC: protocollo@pec.prov.me.it

Al Comune Sansalvatore di Fitalia

PEC: protocollo@pec.comune.sansalvatoredefitalia.me.it

Al Comune di Naso

PEC: [nasos@pec.comune.naso.me.it](mailto:naso@pec.comune.naso.me.it)

Oggetto: Realizzazione ed esercizio di un IMPIANTO AGRIVOLTAICO CER DENOMINATO "DUE FIUMARE" DELLA POTENZA IN IMMISSIONE TOTALE PARI A 1000 KW E CON POTENZA NOMINALE DEL GENERATORE DC 999,6 KW DA REALIZZARSI NEL COMUNE DI NASO (ME) CON OPERE DI CONNESSIONE ALLA RETE RTN RICADENTI NEL COMUNE DI NASO (ME) E DI SAN SALVATORE DI FITALIA (ME).

Invio documentazione nelle more dell'attivazione della CdS presso il Comune di Naso.

Protocolli SUAP: nr. 4365, 4366, 4380, 4381, 4382, 4719 del 03/03/2026

Riscontro nota - Procedura Abilitativa Semplificata

In riscontro alla nota di cui all'oggetto, registrata al Prot. ARPA n° 8270-DIG/2026 del 11/03/2026, si rappresenta che la scrivente Agenzia nel caso specifico esprime parere dietro motivata richiesta dell'Autorità Competente ed esclusivamente su aspetti di carattere ambientale.

ISTRUTTORE

(CTP Geol. A. Mandanici)

ALBERTO MANDANICI

13.03.2026 18:17:38 UTC

IL DIRETTORE DELLA

UOC - Valutazioni e pareri ambientali

(Ing. Salvatore Caldara)

SALVATORE CALDARA

16.03.2026 17:31:01 UTC



energy to inspire the world

Giardini Naxos, lì 24/03/2026
Prot. DISIC/GN/112/pag

Spett.le

F.I.P S.r.l.

Via Consolare Antica, 402
98071 - Capo d'Orlando (ME)
sanmoro.srl@altapec.it

e p.c.

Comune di Naso

comunenaso@pec.it

Giuseppe Villa

giuseppe.villa@pec.it

Snam Rete Gas

Distretto Sicilia

Riferimento da citare nelle risposte: ACR000809

Oggetto: Realizzazione ed esercizio di un IMPIANTO AGRIVOLTAICO CER DENOMINATO "DUE FIUMARE" DELLA POTENZA IN IMMISSIONE TOTALE PARI A 1000 KW E CON POTENZA NOMINALE DEL GENERATORE DC 999,6 KW DA REALIZZARSI NEL COMUNE DI NASO (ME) CON OPERE DI CONNESSIONE ALLA RETE RTN RICADENTI NEL COMUNE DI NASO (ME) E DI SAN SALVATORE DI FITALIA (ME) – Invio documentazione nelle more dell'attivazione della CdS presso il Comune di Naso.

Con riferimento alla Vostra nota pervenuta a mezzo pec, Vi comunichiamo che, sulla base della documentazione progettuale da Voi inoltrata, è emerso che le opere relative all'impianto agrivoltaico e le nuove linee MT interrate ed aeree NON interferiscono con impianti di proprietà della scrivente Società.

Ad ogni buon fine, in considerazione della peculiare attività svolta dalla scrivente Società, inerente il trasporto del gas naturale ad alta pressione, è necessario, qualora venissero apportate modifiche o varianti al progetto analizzato, che la scrivente Società venga nuovamente interessata affinché possa valutare eventuali interferenze del nuovo progetto con i propri impianti in esercizio.

Si evidenzia, infine, che in prossimità degli esistenti gasdotti nessun lavoro potrà essere intrapreso senza una preventiva autorizzazione della scrivente Società e che, in difetto,

snam rete gas
Distretto Sicilia
Centro di Giardini Naxos
Via Norma Cossetto (Ex via Chianchitta, 186)
98035 GIARDINI NAXOS (ME)
Tel. +39 090 621 667
e-mail PEC: centrogiardininaxos@pec.snam.it
www.snam.it

snam rete gas S.p.A.
Sede legale: San Donato Milanese (MI), Piazza Santa Barbara, 7
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.
Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008
R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di snam S.p.A.
Società con unico socio



Vi riterremo responsabili di ogni e qualsiasi danno possa derivare al metanodotto, a persone e/o a cose.

Distinti Saluti.



Trasporto
Centro di Giardini-Naxos

Manager
Angelo Calabrese
(firmato digitalmente)

Allegati oggetto di valutazione:

- A1-Relazione tecnica di impianto
- T1c-Cartografia - Ortofoto scala 10.000

CALABRESE ANGELO
2026.03.24 16:26:58

MANAGER ANGELO CALABRESE
CN=CALABRESE ANGELO
C=IT
2.5.4.4=CALABRESE
2.5.4.42=ANGELO

SNAM
RSA/2048 bits



REPUBBLICA ITALIANA

Regione Siciliana

ASSESSORATO REG.LE DELL'AGRICOLTURA DELLO
SVILUPPO RURALE E DELLA PESCA MEDITERRANEA
DIPARTIMENTO DELLO SVILUPPO RURALE E TERRITORIALE

Codice Fiscale 80012000826

Partita I.V.A. 02711070827

Palermo, **16 MAR. 2026**

Prot. n° **24555**

SERVIZIO 5 – GESTIONE DEL DEMANIO TRAZZERALE E USI CIVICI
- DEMANIO TRAZZERALE

Viale Regione Siciliana 4600 N.O. - 90145 PALERMO
TEL. 091 7077476
demaniotrazzerale.svilupporurale@regione.sicilia.it

Rif. nota _____
del _____

Oggetto: richiesta di autorizzazione per la realizzazione ed esercizio di un impianto agrivoltaico di potenza nominale pari a 999,6 KW , e relative opere di connessione alla rete di distribuzione di alta tensione, da istallarsi nel territorio di Naso (ME).

RACCOMANDATA

Al Comune di Naso
Settore attività Produttive
Via Giuseppe Mazzini 1
98074 Naso

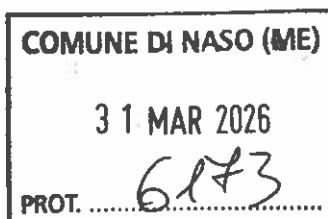
Alla Soc. F.I.P. srl
Via Consolare Antica 402
98071 Capo d'Orlando

Visti gli atti d'Ufficio

- In riscontro alla vostra richiesta, per la realizzazione dei lavori in oggetto, nulla osta da parte dello scrivente a condizione che prima dell'inizio dei lavori si dovrà procedere, nei confronti degli aventi diritto, alla cessione definitiva, ai sensi dell'art. 13 l.r. n. 4 del 16.04.2003, dell'eventuale suolo trazzerale incorporato nelle part.lle interessate al progetto.



IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
Arch. Vincenzo Scalia



Dirigente del Servizio: Dott. Pierfausto Guzzo
Tel. 091-7070993 – email: pierfausto.guzzo@regione.sicilia.it

Egr.
SANTAROMITA VILLA GIUSEPPE
Via Consolare Antica, 721
98071 Capo D'Orlando (ME)

Codice Rintracciabilità: 493542053

Oggetto: Validazione **Progetto Definitivo** dell'impianto di produzione alla rete di e-distribuzione -
DIVISIONE INFRASTRUTTURE E RETI da realizzarsi in Contrada Due Fiumare, n° snc
Comune Naso, relativamente alla pratica 493542053.

Con la presente Vi comunichiamo, in merito al progetto definitivo da Voi inviato, l'esito **POSITIVO** della nostra verifica.

Come disposto dal TICA restiamo in attesa della presentazione della richiesta di avvio del procedimento autorizzativo.

Si allega alla presente

PROGETTO DEFINITIVO FIRMATO.

Il nostro referente Simone Miragliotta che ha in gestione la Sua richiesta, ha i seguenti recapiti:
telefono 3896459944 e-mail simone.miragliotta@e-distribuzione.com.

Le ricordiamo che è a sua disposizione il Contact Center di e-distribuzione SpA, Numero Verde 803 500. Il servizio è disponibile dal lunedì al venerdì dalle 9:00 alle 18:00 e il sabato dalle 9:00 alle 13:00. Potrà inoltre visitare il sito internet di e-distribuzione SpA, all'indirizzo web: www.e-distribuzione.it, per informazioni, consigli utili sulle forniture di energia elettrica, servizi on-line, quali ad esempio la visualizzazione dei consumi di energia elettrica. Il sito dispone di sezioni dedicate a clienti e produttori con contenuti, schede pratiche e servizi facilmente consultabili.

Cordiali Saluti

e-distribuzione S.p.A.



REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana
ASSESSORATO DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE



COMANDO CORPO FORESTALE
S12 - Servizio Ispettorato Ripartimentale delle Foreste
Tutela Vincolo Idrogeologico
tel. 090/64011 - fax 090/710620- 090/6401242
pec - irfme.corpo.forestale@certmail.regione.sicilia.it
Via Tommaso Cannizzaro, n. 88
98122 MESSINA



Prot. n. 39853 del 30/04/2026

Oggetto: Comune di NASO e SAN SALVATORE DI FITALIA (ME) – Ditta **CONFORTO GIUSEPPE** amm. unico della **FIP SRL** - chiede il nulla osta ai fini del vincolo idrogeologico per "**Impianto agrivoltaico AV due fiumare**" della potenza di 1000 kw in DC e potenza di picco pari a 999,6 kw in DC e di tutte le opere infrastrutture connesse, foglio 40, particelle 425, 426, 430, 433, 434, 499, 500, 501, 502 e al foglio 37 particella 382 per un'estensione complessiva catastale pari a 65.310 mq.

Ditta **CONFORTO GIUSEPPE**
amm. unico della **FIP SRL**
Via Consolare antica, 402
Capo D'Orlando (ME) - 98071

Al Distaccamento Forestale di
Naso (ME)
forestale.naso@regione.sicilia.it

In riferimento all'istanza di Nulla Osta e quanto in essa dichiarato, prot. n. **26517** del **24.03.2026** inoltrata dalla Ditta **CONFORTO GIUSEPPE** amm. unico della **FIP SRL** - chiede il nulla osta ai fini del vincolo idrogeologico per "**Impianto agrivoltaico AV due fiumare**" della potenza di 1000 kw in DC e potenza di picco pari a 999,6 kw in DC e di tutte le opere infrastrutture connesse, foglio 40, particelle 425, 426, 430, 433, 434, 499, 500, 501, 502 e al foglio 37 particella 382 per un'estensione complessiva catastale pari a 65.310 mq.

Visto il Regio Decreto legge del 30 Dicembre 1923 n. 3267;

Visto il Regolamento del 16 maggio 1926 n. 1126;

Vista la Legge Regionale del 06 Aprile 1996 n. 16;

Vista la Legge regionale del 14 Aprile 2006 n. 14;

Visto il D.A. del territorio e dell'Ambiente n. 569/2012;

Viste le prescrizioni di Massima e di Polizia Forestale per i boschi e terreni sottoposti a vincolo idrogeologico nella Provincia di Messina;

Visto il progetto e gli elaborati progettuali a corredo a firma del tecnico incaricato dall'Ing. Giuseppe Santaromita Villa e dal Geol. Domenico Pontillo;

Preso Atto che le opere riguardano la realizzazione di un impianto agrivoltaico;

Tenuto conto che il movimento terra è finalizzato alla sistemazione e livellamento del terreno eliminando rovi – ed erbacce varie e circa n. 12 piante di agrumi per circa Ha 01.20.00;

Considerato che le opere previste ricadono in aree sottoposte a vincolo idrogeologico ai sensi dell'art. 1 del R.D. 3267/23 e che pertanto per essere realizzate necessitano di N.O. rilasciato da questo Ispettorato Ripartimentale delle Foreste;

Tenuto conto che l'opera non ricade all'interno di aree censite come aerea pericolosità idraulica (P.A.I.);

Visto il subordinato parere favorevole relativo al rilascio del provvedimento in argomento, contenuto nel verbale di sopralluogo istruttorio prot. n. 35843 del 20/04/2026 redatto dal personale del Distaccamento Forestale di Naso (ME),

Per quanto di propria competenza, fatti salvi i diritti di terzi, eventuali vincoli derivanti dalle legge vigenti nel territorio, ed ogni altra autorizzazione, concessione, nulla-osta da emanarsi da parte di altri Enti, rilascia il proprio, presente.

Tutto ciò è considerato;

Si Rilascia Autorizzazione/NULLA OSTA

Esclusivamente ai fini del vincolo idrogeologico e salvo diritti di terzi, agli interventi per "*Impianto agrivoltaico AV due fiumare*" della potenza di 1000 kw in DC e potenza di picco pari a 999,6 kw in DC e di tutte le opere infrastrutture connesse, foglio 40, particelle 425, 426, 430, 433, 434, 499, 500, 501, 502 e al foglio 37 particella 382 per un'estensione complessiva catastale pari a 65.310 mq.

Si dovranno osservare le **prescrizioni** di seguito riportate:

- a) La lavorazione del terreno superficiale si dovrà eseguire secondo le curve di livello e non secondo la linea di massima pendenza (ritocchino), ciò per prevenire l'erosione dello strato attivo del suolo;
- b) Convogliare le acque meteoriche nei luoghi di normale deflusso naturale, avendo cura di non modificare lo stesso, ne' durate, ne' dopo gli interventi, realizzando ove necessario e nel contempo le opere di regimentazione idrauliche;
- c) Si dovranno salvaguardare, tutte le piante arboree radicate e della macchia mediterranea nelle aree di intervento e le zone con pendenza superiore al 25%;
- d) L'esecuzione dei lavori non dovrà comportare la modifica del naturale deflusso delle acque superficiali e meteoriche, si dovrà adottare ogni utile accorgimento per una adeguata regimazione con particolare riferimento alla salvaguardia ed implementazione del reticolo idrografico ivi presente. Ad ultimazione dei lavori, si dovranno mettere in atto i necessari accorgimenti al fine di convogliarle in luoghi di normale deflusso naturale, avendo cura di non modificare lo stesso, né durate, né dopo gli interventi;
- e) I lavori dovranno essere realizzati in conformità a quanto illustrato e vistato negli elaborati progettuali e alle prescrizioni impartite da questo Ispettorato, adottando ogni cautela necessaria ad evitare alterazioni dell'area oggetto dei lavori;
- f) Codesta Ditta dovrà acquisire gli ulteriori nulla osta o pareri di competenza delle Autorità Amministrative preposte alla gestione dagli eventuali altri vincoli che gravano sulla zona dell'intervento di cui all'oggetto.

Il mancato adempimento delle suddette prescrizioni comporta la revoca del presente provvedimento con tutte le conseguenze di legge.

- g) I lavori dovranno essere realizzati in conformità a quanto illustrato nell'istanza nella relazione tecnica a firma dall'Ing. Giuseppe Santaromita Villa e dal Geol. Domenico Pontillo e alle prescrizioni impartite da questo Ispettorato, adottando ogni cautela necessaria ad evitare alterazioni dell'area oggetto dei lavori.

Il presente provvedimento ha validità due (2) anni dalla data del rilascio, tranne che nei casi previsti del D.A. n. 569/2012, art. 11, comma 1 e 2 ;

L'inizio e la fine dei lavori devono essere comunicati al Distaccamento Forestale di Naso (ME) competente per giurisdizione.

Se in fase di controllo si riscontrano anomalie e/o difformità rispetto a quanto descritto negli elaborati progettuali, questo Ufficio provvederà a revocare o annullare l'autorizzazione ai sensi della L. 241/1990 art. 21 quinquies.

il presente provvedimento ha validità due anni dalla data del rilascio, tranne che nei casi previsti del D.A. n. 569/2012, art. 11, comma 1 e 2.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 12
Dott. Giovanni CAVALLARO





COMANDO MILITARE ESERCITO “SICILIA”

- Il Comandante -

Cod.id. **INFR_SMP** Ind.cl. **10.12.6.7/11**
Allegati: 01 (uno)
Annessi: //

Palermo

OGGETTO: Concessione autorizzazione militare per la realizzazione e l'esercizio di un impianto agrivoltaico con potenza in immissione totale pari a 1000 kW e con potenza nominale del generatore pari a 999,6 kW in DC, denominato “DUE FIUMARE”, comprese le relative opere di connessione alla RTN, da realizzarsi nel territorio del Comune di Naso (ME) e di San Salvatore di Fitalia (ME). **Impresa F.I.P S.r.l..**

A ELENCO INDIRIZZI IN ALLEGATO

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Riferimento let. s.n. in data 11/03/2026, dell'Impresa F.I.P S.r.l. in Capo d'Orlando (ME), assunta al protocollo in data 11/03/2026.

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

1. In esito a quanto chiesto con la lettera in riferimento, esaminata la documentazione pervenuta a corredo, acquisito il parere tecnico da parte degli Organi competenti, esprimo parere di “NULLA CONTRO” alla realizzazione dell'opera indicata in oggetto, ai sensi del:
 - R.D. n. 1775, del 11 dicembre 1933;
 - D.Lgs. n. 66, artt. 333 – 334 del 15 marzo 2010;
 - D.P.R. n. 90, artt. 439 – 440 – 441 e 442 del 15 marzo 2010.
2. Considerato, tuttavia, che non è noto se la zona interessata ai lavori sia stata oggetto di bonifica sistematica, evidenzio la possibilità del rischio di presenza di ordigni residuati bellici interrati, ai fini della valutazione di tutti i rischi per la salute e la sicurezza di cui all'art. 15 del D.Lgs. 81/08.
3. Rappresento, altresì, che detto rischio è eliminabile con la bonifica da ordigni bellici, per l'esecuzione della quale dovrà essere presentata, a cura e spese dell'interessato, apposita istanza all'Ufficio B.C.M. del 10° Reparto Infrastrutture in Napoli, correlata dei relativi allegati e redatta secondo il modello GEN-BST-001 reperibile unitamente all'elenco delle ditte specializzate BCM iscritta all'Albo del Ministero della Difesa ai sensi del D. Intermin. 82/2015 al seguente link:
http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/GENIODIFE/Pagine/bonifica_ordigni.aspx.

Generale di Brigata
Francesco PRINCIPE

ELENCO INDIRIZZI

A	REGIONE SICILIANA ASSESSORATO DELL'ENERGIA E DEI SERVIZI DI PUBBLICA UTILITÀ Dipartimento Regionale dell'Energia – Servizio 3 pec: dipartimento.energia@certmail.regione.sicilia.it	<u>PALERMO</u>
	REGIONE SICILIANA – ASSESSORATO LL.PP. UFFICIO DEL GENIO CIVILE pec: geniocivile.me@certmail.regione.sicilia.it	<u>MESSINA</u>
	Impresa F.I.P S.r.l. Via Consolare Antica, 402 pec: fipsrl@mypec.eu c/o Ing. Giuseppe Santaromita VILLA pec: giuseppe.villa@pec.it	<u>CAPO D'ORLANDO (ME)</u>
e, per conoscenza:		
	COMANDO TERRITORIALE SUD pec: comtersud@postacert.difesa.it	<u>NAPOLI</u>



Data Avviso 21/05/2025

Oggetto: autorizzazione

Oggetto: 6) Autorizzazione paesaggistica

AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA

Descrizione	PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO AGROVOLTAICO DI POTENZA DI PICCO 1 MWP DENOMINATO "DUE FIUMARE" E RELATIVE OPERE CONNESSE DA REALIZZARSI NEL COMUNE DI NASO (ME)
Ubicazione	c.da Due Fiumare snc, Naso
Istanza n.	68100
Protocollo	20250041001

Al Committente Giuseppe Conforto
c/o il suo delegato Giuseppe Santaromita Villa
al Sindaco / S.U.E. del Comune di Naso

Con riferimento all'istanza in oggetto

- visto il Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio (D.L.vo n. 42 del 22.01.2004 e ss.mm.ii.);
esaminata la documentazione allegata all'istanza;

- Linee Guida del Piano Territoriale Paesistico Regionale di cui al D.A. n° 6080 del 21.05.1999 (pubblicato in G.U.R.S. n° 46 del 24.09.1999);
- accertato che le opere ricadono in area sottoposta a vincolo paesaggistico ai sensi dell'art.142 comma 1 lett. c / g) del citato codice di cui al D.Lgs. n. 42/04 e s.m.i.;
- Visto la Soprintendenziale prot. 20250016506 del 26/02/2025 di Avviso di Diniego;
- Visto la Soprintendenziale prot. 20250017678 del 03/03/2025 di Autorizzazione Negata;
- Visto che la ditta ha rimodulato il progetto con diminuzione dei pannelli quindi distanziandosi ulteriormente dalla fasce rispetto del fiume;
- considerato che il progetto consiste nella realizzazione di un impianto Agro - fotovoltaico e tutte le opere infrastrutture connesse;
questa Soprintendenza, per quanto di competenza ai fini della tutela paesaggistica della località, ai sensi dell'art.146 del citato Codice, rilascia

AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA

per la realizzazione delle opere rappresentate negli elaborati progettuali.

Ai fini dell'esercizio delle funzioni di vigilanza di cui all' art. 146 del citato Codice si dispone che, a cura della D. L. sia trasmessa a questa Soprintendenza la comunicazione di fine lavori, corredata da dettagliata documentazione fotografica comprovante l'ottemperanza d'esecuzione delle opere in merito a quanto autorizzato con la presente Soprintendenziale.

il Dirigente responsabile della U.O. 2 ad interim

Arch. Antonino Spanò Greco

Firma autografa omessa ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. n. 39/1993

Viene di seguito riportato l'elenco dei documenti allegati all'istanza ed acquisiti dal sistema informatico "Paesaggistica" della Regione Siciliana.



2372d344-b62a-4d7c-87b2-cb5e156d2a8e



- A20 - ADD - visura naso CONFORTO GIUSEPPE.pdf
SHA256: 4d7ed62d19f246413c5e86f80fb2a876fedec393f0af0a7d2182e737e0acd6014
- A04 - ADD - Datasheet Huawei SUN2000 -250KTL-H1.pdf
SHA256: 43bef1edb57ac416803b14964efcb321f9333457bdb27a5025ef12f605aa9655
- A04 - ADD - Pannelli.pdf
SHA256: c2abe915600f4cade304c844cc965ca22dc8565c8dd69a7f60872e0f65887984
- A02 - T0 - Layout confronto.pdf
SHA256: 65c064a967e5f0bd11037a67980e6b0d5fc114a7fc62e4f994f12d7506bd0421
- A11 - A2 - Relazione paesaggistica semplificata.pdf
SHA256: 1a9f5ba0bb805beb5b3cd06050a261254f6f2a3f62e074ecc1984aa8578c6978
- A12 - ADD - Titolo di proprietà.pdf
SHA256: fcb61d4295a7d63a749203cdf9295d376cb6bfc7d73eb651c2ab1fe2e1b10df2
- A98 - ADD - Lettera di incarico firmata.pdf
SHA256: 0888305c96f4b4ca6b43db85391a7e400c7876cb5ae41f67b05170f759bbdd93
- A08 - ADD - PvSyst.pdf
SHA256: 310ff0d67b2b9224379fd1dca1bdc9760f5cf37b0c9c9b7a4fa6577b89439ccb
- A10 - P1 - Particolare strutture di sostegno.pdf
SHA256: a049d9da07cb9d9e05ea1846396b91d94f6decae479b8d838be9fca0117d4b14
- A10 - P2-Particolare sezioni cavi BT.pdf
SHA256: 12ba39f80b04ee7e6665678a727d567a71b4a738bc424d85194c542c8fe5276a
- A10 - P3-Particolare sezioni cavi MT.pdf
SHA256: cb48c931ed9c578bde13f5b3d6edcc524f0ccbb0f7c6d2c0c1b47adaee4123c1
- A03 - A1 - Relazione tecnica.pdf
SHA256: e4c3895aef81c29187a251862e771c6a02e8d6a76a6d99abc82f1b42b05e42ec
- A01 - T1 - Corografia Generale.pdf
SHA256: ec8cdeddb875224ec0ec6212224d911a4af24538aa62e27299fb20052cecff3f
- A01 - T2 - Inquadramento CTR-1.pdf
SHA256: 6d5bdddfe43876679fabd5d6d1d51ed84b8a54299ff6bdc1f94fdb1de7812650
- A01 - T3 - Ortofoto.pdf
SHA256: 2430e3b81008ec1fc54b7965f640fc21eeb6077d49e0a1ef0a299b25cd8a9063
- A01 - T5 - Carta dei Vincoli Paesaggistici.pdf
SHA256: c9b4870f2ebd8b733367085906189834b14b0a5bdbd276df78ce10dc56945e12
- A01 - T4 - Catastale.pdf
SHA256: 5c99a35f464db1872711662b98f957ccc61976956c6228194eba40930c30b8e1
- A01 - T6 - PRG Naso.pdf
SHA256: d40022fe9f60c733de282d9ad1dfc42c87fbd87c2504dc14fab48fbd1f81c7e
- A01 - T7 - Layout.pdf
SHA256: dd75a1cbff72596348ef3a2571b06947c4f8e6ea212cde7faf5ae4a91858f497
- A09 - T8 - Fotoinserimento.pdf
SHA256: 331223f79ea875b5058d459afcf9d83f9b1ae8791f693b4a2efb67cd8d143af2



2372d344-b62a-4d7c-87b2-cb5e156d2a8e



La presente autorizzazione:

- costituisce atto autonomo e presupposto rispetto al permesso di costruire o agli altri titoli legittimanti l'intervento, e pertanto sarà cura di codesto Comune valutare la compatibilità dell'opera sotto il profilo urbanistico-edilizio;

- ha la validità temporale di anni cinque.

Ogni progetto di variante a quello approvato con il presente provvedimento dovrà essere sottoposto a nuova autorizzazione della scrivente prima della esecuzione, anche parziale, delle opere; in caso contrario le stesse saranno considerate abusive.

Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico all'Assessorato Regionale dei Beni Culturali ed Ambientali e dell'Identità Siciliana entro trenta giorni dall'acquisita conoscenza, o al Tribunale Amministrativo Regionale entro sessanta giorni.

L'eventuale ricorso gerarchico, debitamente sottoscritto e regolarizzato in bollo, dovrà riportare le generalità del ricorrente, comprensive di indirizzo di posta elettronica certificata, cui effettuare comunicazioni e notifiche relative al procedimento.

Il soprintendente

Firmato digitalmente

Nel rispetto di quanto prescritto dalla L. 241/1990 e ss. mm. ii. e della L.R. 7/2019, si comunica che, per il presente procedimento amministrativo,

- le Unità Operative che si occupano di provvedimenti autorizzativi in materia di Beni Culturali nelle Soprintendenze dell'Isola, ognuna per le proprie competenze, rappresentano l'unità organizzativa responsabile del procedimento sotto il profilo tecnico-scientifico e di ogni atto procedimentale interlocutorio;
- responsabile dell'adozione del provvedimento finale è il Soprintendente;
- ai fini dell'eventuale richiesta di esercizio dei poteri sostitutivi, il responsabile della correttezza e della celerità è il Dirigente Generale del Dipartimento Beni Culturali e dell'Identità Siciliana.
Responsabile della piattaforma telematica è il Dott. Mario Parlavecchio (mparlavecchio@regione.sicilia.it).

Il titolare del trattamento, definito dall'articolo 4, n. 7 del GDPR - Regolamento generale sulla protezione dei dati (UE/2016/679), è il Dipartimento Beni Culturali e dell'Identità Siciliana.

Responsabili del trattamento, definito all'articolo 4, n.8 del GDPR - Regolamento generale sulla protezione dei dati (UE/2016/679), sono le Soprintendenze di Agrigento, Caltanissetta, Catania, Enna, Messina, Palermo, Ragusa, Siracusa, Trapani, e la Soprintendenza del Mare.



2372d344-b62a-4d7c-87b2-cb5e156d2a8e



*Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali*

A Municipio della Città di Naso
Città Metropolitana di Messina
SETTORE URBANISTICA
SUE-SUAP
comunenaso@pec.it

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA DEI TRASPORTI AD IMPIANTI FISSI E
L'OPERATIVITÀ TERRITORIALE
UFFICIO OPERATIVO TERRITORIALE PER L'AREA TERRITORIALE DEL SUD – SEDE DI CATANIA

Oggetto: Procedura Abilitativa Semplificata (P.A.S.) art. 8 del D.lgs.190/2024 e ss.mm.ii, ad istanza della Società F.I.P S.r.l. finalizzata alla realizzazione di un impianto agrivoltaico CER, denominato “Impianto FV Due Fiumare”, della potenza in immissione totale pari a 1.000 kW con potenza nominale del generatore pari a 999,6 kWp, da realizzarsi nel Comune di Naso (ME) in C. da Due Fiumare snc, Indizione e Convocazione della conferenza dei servizi.

Riferimenti:

- [1] Prot. ANSFISA n. 0039113 del giorno 27/07/2026 (interno)
- [2] Prot. n. 14019 del 27/07/2026

Con riferimento e in riscontro della nota di codesto richiedente prot. **14019 del 27/07/2026** indicati in epigrafe, si rappresenta che questo Ufficio Operativo Territoriale (UOT) della *Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali* (in sigla ANSFISA) risulta interessato solo nel caso in cui l'opera da realizzare o modificare risulti interferente con sistemi di trasporto pubblico ad impianti fissi in esercizio, ovvero non risulti rispondente a quanto disposto dal Titolo III del D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753 “*Disciplina delle separazioni delle proprietà laterali dalla sede ferroviaria e di altri servizi di trasporto, delle servitù e dell'attività di terzi in prossimità della sede ferroviaria ai fini della tutela della sicurezza dell'esercizio*”.

In particolare, se per la realizzazione dell'intervento in proposta non risultano rispettate le

distanze prescritte dagli articoli dal 49 al 56 del DPR 753/80, e quindi deve essere prodotta una richiesta ex art. 60 del DPR medesimo, dovrà essere inviata a questo UOT di ANSFISA (tramite PEC) all'indirizzo ansfisa@pec.ansfisa.gov.it della specifica documentazione tecnica attestante il rispetto della normativa di settore, corredata del parere favorevole dell'esercente dell'impianto di trasporto pubblico interessato.

Tutti gli elaborati tecnici dovranno essere regolarmente sottoscritti dal professionista incaricato della progettazione e dal Direttore dell'Esercizio dell'esercente della infrastruttura di trasporto.

Si specifica altresì che qualora l'intervento in esame comporti invece la realizzazione di opere ed impianti con posa di opere, condotte (convoglianti liquidi, gas o sostanze solide minute, polverulente, pastose o in sospensione in veicolo fluido) o canali in attraversamento e/o parallelismo ai sensi dell'art. 58 del DPR 753/80 occorrerà invece tener conto delle disposizioni previste dal DM n.137 del 4 aprile 2014 *“Norme tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto”* con caratteristiche tecniche rispondenti alle indicazioni riportate al punto 8 del relativo Allegato A.

Nell'occasione si segnala altresì che (“Nel caso in cui, per particolari motivi, risulti tecnicamente impossibile attenersi alle disposizioni tecniche di cui all'Allegato «A»”) l'art. 2 del DM sopraindicato consente, al soggetto attraversante proporre una eventuale soluzione alternativa, in deroga, che tuttavia garantisca un grado di sicurezza non inferiore a quello ottenibile dall'applicazione delle su citate norme.

In tal caso, la suddetta richiesta di deroga dovrà essere sottoposta al Tavolo tecnico, disciplinato dal successivo art. 3 del medesimo DM, in quanto (unico) soggetto deputato ad esprimere un parere vincolante sulla soluzione presentata dall'ente attraversante.

Si ritiene infine opportuno precisare che nel caso l'intervento da realizzare interferisce con:

- tratte delle reti di trasporto ferroviario, le istanze andranno rappresentate direttamente all'operatore ferroviario interessato, in quanto responsabile, alla luce

del complessivo attuale quadro normativo, del funzionamento sicuro della propria parte di sistema e del controllo dei rischi indotti da terzi, sulla base delle procedure del proprio Sistema di Gestione della Sicurezza;

- strade e/o autostrade della rete nazionale, le istanze andranno rappresentate al competente Ufficio del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al gestore della rete stradale/autostradale di riferimento in quanto trattasi di una specifica linea di attività non rientrante fra le competenze proprie della Direzione generale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali di questa Agenzia.

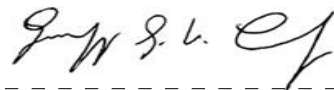
Disponibili ad ogni chiarimento e/o informazione integrativa eventualmente richiesta, si ringrazia per la gentile collaborazione.

Collaboratore fase istruttoria
Ing. Dario Ganfi
(dario.ganfi@ansfisa.gov.it)

Responsabile del procedimento
Ing. Giuseppe Giovanni Maria Crisafi
(giuseppegiovannimaria.crisafi@ansfisa.gov.it)

Il Dirigente Generale
(Dott. Ing. Pietro Marturano)
d'ordine del dirigente
(Dott. Ing. Giuseppe G. M. Crisafi)

Firmato Digitalmente da/Signed by:
GIUSEPPE GIOVANNI MARIA CRISAFI
In Data/On Date:
mercoledì 29 luglio 2026 19:02:27



Spett.le

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ansfsa
Direzione Generale Territoriale del Sud
Sezione di Catania
ansfsa@pec.ansfsa.gov.it

e p.c.

Comune di Naso Settore Attività Produttive – SUAP
protocollo@comune.siracusa.legalmail.it

Oggetto: Realizzazione ed esercizio di un *IMPIANTO AGRIVOLTAICO CER DENOMINATO "DUE FIUMARE" DELLA POTENZA IN IMMISSIONE TOTALE PARI A 1000 KW E CON POTENZA NOMINALE DEL GENERATORE DC 999,6 KW DA REALIZZARSI NEL COMUNE DI NASO (ME) CON OPERE DI CONNESSIONE ALLA RETE RTN RICADENTI NEL COMUNE DI NASO (ME) E DI SAN SALVATORE DI FITALIA (ME)*

Protocolli SUAP: nr. 4365, 4366, 4380, 4381, 4382, 4719 del 03/03/2026

Il sottoscritto Giuseppe Conforto, nato a Capo d'Orlando (ME) il 12/12/1960, codice fiscale CNFGPP60T12B666X, in qualità di Rappresentante dell'Impresa FIP S.r.l., con sede legale in via Consolare Antica n.402, Capo d'Orlando (ME), codice fiscale e partita IVA 01388530832, iscritta al Registro delle Imprese della Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Messina, numero R.E.A. ME-118014,

In riferimento alla nota del Comune di Naso (ME) prot. 0014256 del 30/07/2026

PREMESSO

- che, in data 03/03/2026, è stata attivata la Procedura Abilitativa Semplificata, ai sensi dell'art.8 del D.Lgs. 190/2024, presso lo Sportello Unico per le Attività Produttive del comune di Naso;
- Le opere in progetto in oggetto non risultano interferenti con i sistemi di trasporto pubblico ad impianti fissi in esercizio;
- Le opere in oggetto in progetto non comportano la realizzazione di opere ed impianti con posa opere, condotte (convoglianti liquidi, gas o sostanze solide minute, polverulente, pastose o in sospensione in veicolo fluido) o canali in attraversamento e/o parallelismo;
- che rispetto alle tratte delle reti di trasporto ferroviario, le opere in progetto sono a distanza maggiore di 30 metri dalla più vicina rotaia (come da parere rilasciato da R.F.I in data 30/07/2026 con nota prot. RFI.DOIT.PA.ING\A0011\P\2026\0012127;
- che rispetto a strade e/o autostrade della rete nazionale le opere in progetto sono progettate considerando opportuna fascia di rispetto. E' stato rilasciato parere di competenza dalla Città Metropolitana di Messina con nota del Comune di Naso prot.0014470 del 03/08/2026.

Alla luce di quanto sopra premesso, la società

COMUNICA

Che non è dunque necessario un nulla osta da parte dell'ente.



Il legale rappresentante



REPUBBLICA ITALIANA
MINISTERO DELL'INTERNO

CA904481-N

CARTEA D'IDENTITÀ / IDENTITY CARD

COMUNE DI / MUNICIPALITY

CAPO D'ORLANDO

COGNOME / SURNAME

CONFORTO

NOME / NAME

GIUSEPPE

LUOGO E DATA DI NASCITA

PLACE AND DATE OF BIRTH

CAPO D'ORLANDO (ME) 12.12.1960

SESSO

SEX

M

STATURA

HEIGHT

173

EMISSIONE / ISSUING

21.11.2019

CITTADINANZA

NATIONALITY

ITA

SCADENZA / EXPIRY

12.12.2029

FIRMA DEL TITOLARE

HOLDER'S SIGNATURE

Giuseppe Conforto

843684



B551

Direzione Operativa Infrastrutture
Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Palermo
Struttura Organizzativa Ingegneria
Il Responsabile

Spett.le Città di Naso
Città Metropolitana di Messina
Settore Urbanistica SUE-SUAP
comunenaso@pec.it

E, p.c.

Spett.le RFI S.p.A.
S.O. Unità Territoriale di Palermo
Sede

Spett.le F.I.P. Srl
fipsrl@mypec.eu

Oggetto: Parere della Conferenza di Servizi Società F.I.P. Srl. Pratica SUE n.27/2026.
Procedura Abilitativa Semplificata (P.A.S.) art. 8 del D.lgs.190/2024 e ss.mm.ii, ad istanza della Società F.I.P S.r.l. finalizzata alla realizzazione di un impianto agrivoltaico CER, denominato “Impianto FV Due Fiumare”, della potenza in immissione totale pari a 1.000 kW con potenza nominale del generatore pari a 999,6 kWp, da realizzarsi nel Comune di Naso (ME) in C.da Due Fiumare snc.
Conferenza dei Servizi ai sensi degli articoli 14, della legge 7 agosto 1990, n. 241 ed art. 18 L.R. n.7/2019.

Richiedente: **Regione Siciliana;**
Rif. Pratiche RFI: **CDS 4219\26;**

Parere solo ai fini della Conferenza dei servizi

Referente: U.O. Civile – U.O.m. PAU (GuC)
DOIT – Palermo – S.O. Ingegneria
Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.536.472.466,00 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





In riferimento alla richiesta per la realizzazione delle opere indicate in oggetto, il sottoscritto Ing. Giovanni Battista Di Liberto nella qualità di Responsabile della S.O. Ingegneria di D.O.I.T. Palermo di R.F.I. S.p.A., per quanto di competenza ed ai sensi del D.P.R. 753/80 rappresenta quanto di seguito.

Premesso che il rilascio delle autorizzazioni a realizzare opere in fascia di rispetto ferroviaria, di cui alle distanze dettate dagli artt. dal 49 al 58 del D.P.R. 753/80 “Nuove norme in materia di Polizia, Sicurezza e Regolarità dell’Esercizio Ferroviario”, si concretizza nella valutazione di compatibilità di un’opera con le esigenze di un pubblico servizio, quale è il servizio ferroviario;

Premesso che il rilascio di autorizzazioni nei limiti dell’art. 49 e 58 del DPR 753/80 riguardante norme in materia di “Polizia, Sicurezza e Regolarità dell’Esercizio Ferroviario” non può essere ricondotta all’interno del procedimento amministrativo della Conferenza dei Servizi, anche quella promossa ai sensi dell’ex art. 5 della L.R. 12/2011;

Premesso che lo stesso procedimento non è soggetto alla disciplina del silenzio – assenso di cui agli artt. 17 bis e 20 della legge 241/1990, giusto quanto disposto dall’art. 9 comma 3 della legge n.69/2009, di modifica dello stesso art. 20, poiché nel caso specifico trattasi di procedimento che interferisce con la sicurezza all’esercizio ferroviario e la pubblica incolumità;

Premesso, altresì, che la sicurezza dell’esercizio ferroviario e l’incolumità delle persone rappresentano l’interesse prevalente che deve essere tutelato nell’autorizzare nei limiti legislativamente imposti. Infatti, la fascia di rispetto ferroviaria è posta a tutela della regolarità e sicurezza dell’esercizio ferroviario attuale o futuro e della pubblica incolumità;



Vista la nota prot. RFI.DOIT.PA.ING\PEC\A\2026\0011970 del 28/07/2026 con la quale la Città di Naso convoca la Conferenza di Servizi ai sensi degli articoli 14, della legge 7 agosto 1990, n. 241 ed art. 18 L.R. n.7/2019, per la realizzazione di un impianto di un impianto agrivoltaico CER da realizzarsi nel Comune di Naso (ME) in C.da Due Fiumare snc;

Esaminati gli elaborati del Progetto trasmessi;

Rilevato che il progetto riguarda la realizzazione di un impianto agrivoltaico CER, denominato “Impianto FV Due Fiumare”, della potenza in immissione totale pari a 1.000 kW con potenza nominale del generatore pari a 999,6 kWp;

Rilevato che gli elaborati del progetto evidenziano che le opere di progetto sono a distanza maggiore di 30,00 metri dalla più vicina rotaia, limiti imposti dall’art. 49 del D.P.R. 753/80;

Ciò premesso, visto e considerato, avendo esaminato il progetto acquisito con invio telematico, fatti sempre salvi diritti di Terzi, i pareri degli altri Enti, **considerato che il progetto non rientra nella fascia di propria competenza prevista ai sensi dell’art. 49 del D.P.R. 753/80, rappresenta che il proprio parere non è rilevante ai fini della Conferenza dei Servizi.**

Ing. Giovanni Battista Di Liberto

GIOVANNI BATTISTA DI LIBERTO

Firmato da
GIOVANNI BATTISTA
DI LIBERTO
il 30/07/2026 alle
09:34:43 CEST

Municipio della Città di Naso
Città Metropolitana di Messina
SETTORE URBANISTICA SUE-SUAP
Pec: comunenaso@pec.it

e p.c.

Ditta: F.I.P. Srl
Pec: fipsrl@mypec.eu

OGGETTO: Procedura Abilitativa Semplificata (P.A.S.) art. 8 del D.lgs.190/2024 e ss.mm.ii, ad istanza della Società F.I.P S.r.l. finalizzata alla realizzazione di un impianto agrivoltaico CER, denominato "Impianto FV Due Fiumare", della potenza in immissione totale pari a 1.000 kW con potenza nominale del generatore pari a 999,6 kWp, da realizzarsi nel Comune di Naso (ME) in C.da Due Fiumare snc.

Si fa riferimento alla nota prot. AOO.A7F1723.27/07/2026.0014019 di Codesto Ente, relativa alla presentazione del progetto dell'impianto in oggetto per chiedere l'integrazione documentale necessaria per le valutazioni e gli adempimenti di competenza.

In proposito si ritiene doveroso sottolineare che le istanze per la valutazione di potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea non sono soggette a silenzio-assenso poiché le determinazioni sono il risultato di procedimenti complessi che riguardano la pubblica incolumità per i quali la normativa comunitaria prevede l'obbligo di emanare provvedimenti espliciti (Corte Giust. UE 28/02/1991, C-360/87), al fine di garantire effettività agli interessi tutelati. La competente Direzione dell'ENAC potrà esprimere il proprio parere nell'ambito della conferenza di servizi in oggetto esclusivamente in seguito ad azioni svolte dal proponente con le modalità indicate nella presente ed a fronte delle successive analisi e verifiche.

Al responsabile della conferenza di servizi si chiede di voler informare il proponente e citare nel verbale della prossima riunione la presente nota ed i suoi contenuti.

Per le richieste di parere-nulla osta relative ad ostacoli o pericoli alla navigazione aerea, questa Direzione provvede a comunicare agli interessati la determinazione finale sulla compatibilità aeronautica degli impianti e costruzioni che possono costituire ostacolo e/o pericolo alla navigazione a completamento dell'istruttoria, ai sensi dell'art. 709 e 711 del Codice della Navigazione, solo dopo aver ricevuto i risultati della ricognizione tecnica dell'ENAV, volta ad identificare possibili interazioni con le procedure strumentali di volo, i sistemi di radionavigazione

e le superfici di delimitazione ostacoli di cui al Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti, fatte salve le competenze dell'Aeronautica Militare.

Pertanto, al fine dell'ottenimento del parere-nulla osta, è necessario che il proponente attivi la procedura descritta nel Protocollo Tecnico pubblicato sul sito dell'Ente www.enac.gov.it alla sezione "Ostacoli e pericoli alla navigazione aerea", inviando alla scrivente Direzione la documentazione necessaria e avviando, contestualmente, analoga procedura con ENAV, anche al fine di consentire gli adempimenti previsti dall'applicazione dell'Annesso 15 ICAO, da ottenersi con i tempi previsti dalla procedura pubblicata.

Si sottolinea la necessità di accertare preliminarmente, tramite un tecnico abilitato, se, sulla base dei criteri contenuti nel documento "Verifica preliminare", vi siano le condizioni per l'avvio dell'iter valutativo, in quanto, così come riportato sulla procedura pubblicata, *"qualora dalle verifiche non dovesse emergere alcun interesse aeronautico, l'utente dovrà predisporre e presentare al Comune competente per territorio e alle eventuali Amministrazioni statali o locali interessate (come ad esempio nel caso di Conferenze di Servizi) un'apposita asseverazione redatta da un tecnico abilitato che ne attesti l'esclusione dall'iter valutativo"*. La trasmissione di tale asseverazione alla Scrivente, qualora ne ricorrano i presupposti e fatte salve le risultanze dell'eventuale controllo a campione effettuato su tali documenti, completa gli adempimenti necessari nei confronti di questo Ente.

Si rappresenta pertanto al Proponente che, al fine di considerare completati gli adempimenti con l'ENAC per quanto attiene i procedimenti autorizzatori unici, in virtù di quanto sopra illustrato, in sede di Conferenza di Servizi deve essere presentato:

- A. il nulla osta emesso da questa Direzione per iscritto facente riferimento alla pratica "MWEB" relativa all'impianto proposto;
o, in alternativa se ne ricorrono i presupposti:
- B. l'asseverazione di cui al paragrafo precedente, già trasmessa alla Scrivente (il sistema di protocollo ENAC invia una conferma automatica di ricezione).

Sono da sottoporre sempre ad istruttoria e nulla osta dell'ENAC, quali potenziali pericoli per la navigazione aerea, le seguenti fattispecie:

- impianti a biomasse, discariche, corpi d'acqua aperti, allevamenti, industria manifatturiera, ecc. in prossimità di aeroporti, ovvero attività che costituiscono fonte attrattiva di volatili e/o fauna selvatica (rif. Linea Guida ENAC) entro i 13 km dall'aeroporto civile più vicino;
- ciminiera, attività che comportino emissione di polveri/fumi ovvero emissioni elettromagnetiche, luci fuorvianti/emanazioni laser, anemometri, ecc.;
- parchi fotovoltaici o a concentrazione solare se ubicati a meno di 6 Km dall'aeroporto più vicino ed aventi superficie superiore a 500 m²;
- impianti eolici/anemometri (rif prot 13259/DIRGEN/DG del 25/02/2010);

per le quali non è possibile utilizzare lo strumento della dichiarazione asseverata del tecnico (i riferimenti citati sono consultabili sul sito istituzionale dell'ENAC).

La mancanza degli adempimenti sopra descritti e dettagliati ai precedenti punti A e B, equivale ad un parere negativo dell'ENAC, motivato dalla impossibilità di effettuare l'istruttoria tecnica di competenza finalizzata alla tutela della sicurezza della navigazione aerea e della pubblica incolumità.

Distinti saluti

Il Direttore

Dott. Antonino Caruso

*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)*

Mazzeo (rif. Prot. 120627/26)

ASSEVERAZIONE DEL PROGETTISTA ABILITATO

Il sottoscritto Giuseppe Santaromita Villa, C.F: SNTGPP75M02I199Q, nato a Sant'Agata di Militello (ME) il 02/08/1975, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Messina al n. 2761, nella qualità di Progettista dell'impianto di seguito citato,

con riferimento all'art. 8 del D.Lgs. 190/2024 e ss.mm.ii per la Procedura Abilitativa Semplificata (PAS) per la realizzazione di un impianto agrivoltaico, per una potenza di 1.000 kW in AC e 999,6 kWp in DC da installarsi in **Contrada Due Fiumare** nel comune di **Naso (ME)** e di tutte le opere connesse ed infrastrutture nei comuni di Naso (ME) e San Salvatore di Fitalia (ME), pienamente consapevole delle sanzioni penali in caso di dichiarazioni non veritiere nonché di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art.76 del D.P.R. 28/12/2000, n.445

ASSEVERA E CERTIFICA

che:

- i. Constatata l'ubicazione delle opere in progetto e i dati tecnici dell'impianto riportati nel paragrafo *"Inquadramento geografico e descrizione dell'intervento"*;
- ii. Consultate le disposizioni ENAC/ENAV, pubblicate sul sito dell'Ente, relative alla *"Verifica Preliminare sui potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea"*;
- iii. Verificata la non interferenza delle opere in progetto con Aeroporti con procedure strumentali, risultando le opere in progetto esterne ai settori 1-2-3-4-5;
- iv. Verificata l'assenza di Aeroporti privi di procedure strumentali di competenza ENAV nell'ambito della fascia di 4,5 km e 4,3 km dall'elenco risultante sul sito dell'ENAV e riportato in allegato;
- v. Verificata l'assenza di avio, elisuperfici ed idrosuperfici di pubblico interesse nell'ambito delle fasce di rispetto identificate dal documento ENAC/ENAV *"Verifica Preliminare sui potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea"*;
- vi. Considerato che per le opere in progetto non si prevede la realizzazione di impianti o strutture di altezza sul suolo (AGL) uguale o superiore a 100 metri sul terreno e/o 45 metri sull'acqua;

- vii. Considerato che l'altezza massima delle opere in progetto rispetto al suolo è pari a 2,35 metri, e risulta tale da essere schermate dalla naturale orografia dei siti, non costituendo così possibile interferenza con gli apparati CNR;
- viii. Considerato che le opere in progetto rientrano fra le "opere speciali", come definite dalle citate linee guida ENAC/ENAV, trattandosi di impianti fotovoltaici e relative opere di connessione alla RTN, ma le opere non risultano ubicate ad una distanza inferiore a 6 km dall'ARP (Airport Reference Point) del più vicino aeroporto;
- ix. Alla luce di quanto sopra esposto, il caso in esame rientra fra quelli per i quali non sussistono i criteri di assoggettabilità all'iter valutativo, e pertanto si esclude la valutazione dell'opera sotto gli aspetti aeronautici, secondo le citate linee guida ENAC/ENAV.

Palermo, 01/03/2026

IL PROGETTISTA

Si allega il documento di identità del dichiarante

"IMPIANTO AV DUE FIUMARE" IN ZONA IDONEA DELLA POTENZA DI 1000 KW IN AC E POTENZA DI PICCO PARI A 999,6 kW IN DC E DI TUTTE LE OPERE INFRASTRUTTURE CONNESSE

UBICATO IN COMUNE DI NASO (ME)
opere di connessione ricadenti nei comuni di
NASO e SAN SALVATORE DI FITALIA (ME)

PROCEDURA AUTORIZZATIVA PAS
(art. 6 comma 1 lettara b D.Lgs. 25 novembre 2024 , n. 190)

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

RELAZIONE OSTACOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

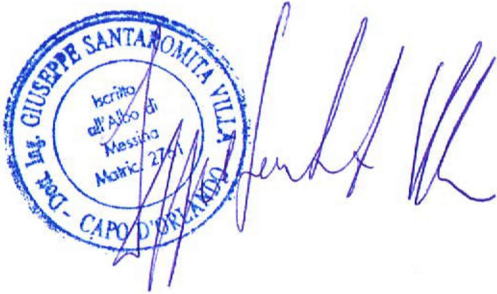
Livello prog.	Codice di Rintracciabilità	Tipo Docum	N° Elaborato	N° foglio	Tot. fogli	NOME FILE	DATA	SCALA
PD	493542053	Relazione	A5				Febbraio 2026	varie

REVISIONI

REV.	REV.	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
03	Febbraio 2026	PROGETTO DEFINITIVO IMPIANTO AGROVOLTAICO	Giuseppe Santaromita Villa	Giuseppe Santaromita Villa	Giuseppe Santaromita Villa

PROGETTAZIONE:

Progettista:
ing. Giuseppe Santaromita Villa



TIMBRO ENTE AUTORIZZANTE:

PROPONENTE:

FIP SRL



Premessa

La presente iniziativa si inquadra nel piano di sviluppo e realizzazione di un impianto fotovoltaico per la produzione di energia elettrica mediante conversione fotovoltaica dell'energia solare che la Società F.I.P S.r.l. intende realizzare nella Regione Sicilia nel Comune di Naso (ME). L'impianto concorre al soddisfacimento delle esigenze di energia pulita e sviluppo sostenibile cui si fa riferimento alle Conferenze ONU sul clima, dalla COP21 di Parigi del 2015 all'ultima COP30 di Belém del 2025.

La presente relazione ha lo scopo di verificare l'interesse aeronautico delle opere oggetto di studio sulla base della nuova procedura ENAC/ENAV per la valutazione di compatibilità con potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea in vigore dal 16 febbraio 2015.

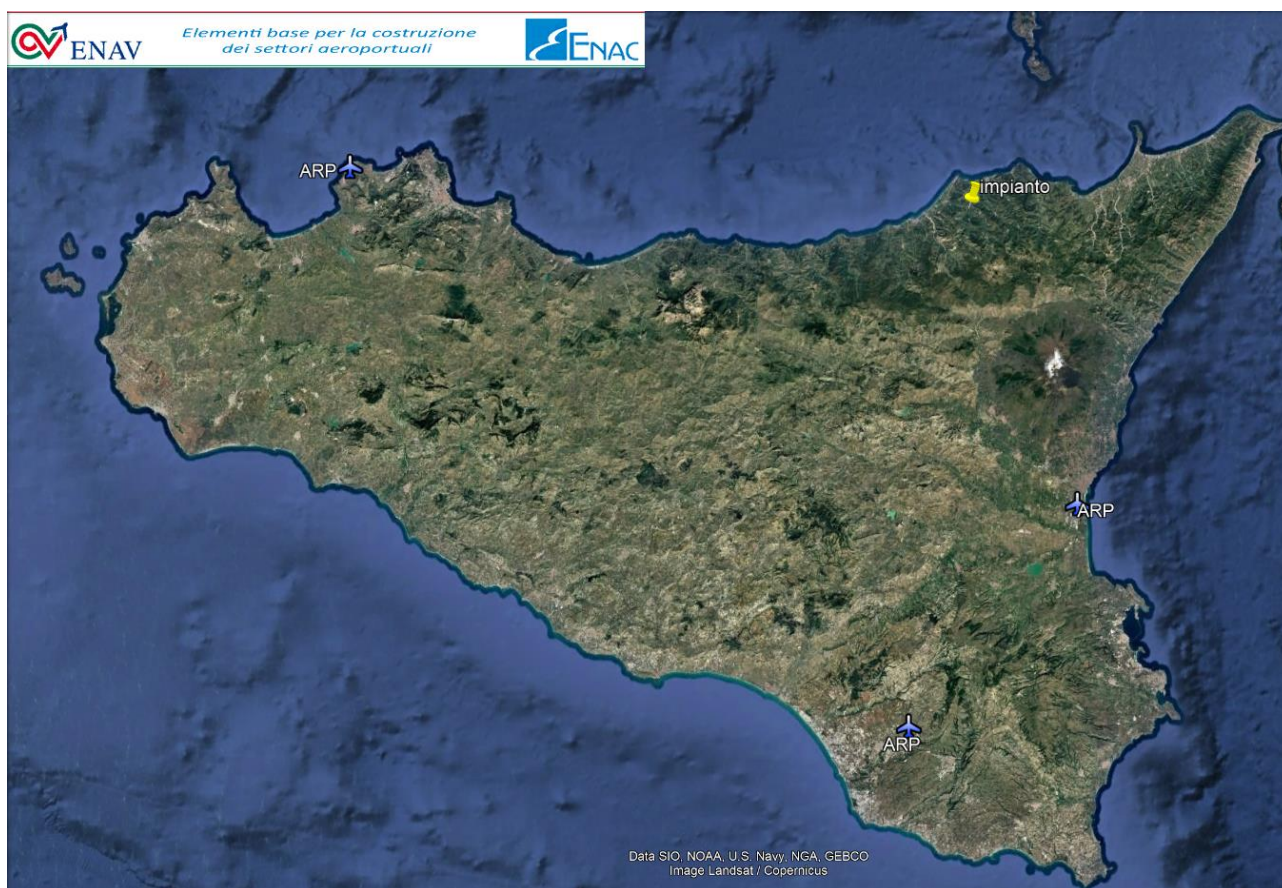
Inquadramento geografico e descrizione dell'intervento

Il progetto prevede la realizzazione di un impianto agrivoltaico, per una potenza di 1.000 kW in AC e 999,6 kWp in DC da installarsi in **Contrada Due Fiumare** nel comune di **Naso (ME)** e di tutte le opere connesse ed infrastrutture nei comuni di Naso (ME) e San Salvatore di Fitalia (ME),

Il sito è localizzato a Naso (ME) località Due Fiumare snc ed i terreni, censiti al N.C.T. foglio 40, particelle 425, 426, 430, 433, 434, 499, 500, 501, 502 e al foglio 37 particella 382 per un'estensione complessiva catastale pari a 65.310 m2.

Il cavo interrato di connessione alla rete attraversa la strada provinciale SP155 e terreni individuati al foglio 1 particelle 1 e 241 del comune di San Salvatore di Fitalia (ME).

L'impianto fotovoltaico "Due Fiumare" sorgerà in c.da Due Fiumare snc sita nel comune di Naso (ME) e verrà allacciato alla Rete in media tensione del Distributore Pubblico "e- Distribuzione S.p.A." con un cavo interrato alla linea TIBERIO esistente di e- distribuzione.



Inquadramento generale dell'impianto FV e dell'ARP prossimo all'impianto (Aeroporto di Catania CTA)

Valutazione degli eventuali ostacoli per la navigazione aerea nell'area di impianto

In ragione della prossimità dell'area di progetto all'Aeroporto di Catania, quale aeroporto più vicino all'impianto in esame, si rende necessario analizzare e valutare i potenziali effetti sulle operazioni di volo. Gli aspetti che saranno valutati sono i seguenti:

- A. La possibile interferenza fisica dell'impianto con i velivoli: a tal fine si valuterà l'altezza dell'impianto, intesa come altezza di tutti i singoli componenti, attraverso la valutazione delle interferenze tra i manufatti stessi e le superfici di delimitazione degli ostacoli;
- B. Il possibile abbagliamento visivo che i piloti, in fase di decollo, volo ed atterraggio, potrebbero patire a causa della luce riflessa dai moduli fotovoltaici.

Per ognuno dei precedenti aspetti, sarà valutato, se esistente, il rischio e verranno proposte soluzioni che lo minimizzano.

A. Interferenza fisica dell'impianto con i velivoli

In ottemperanza alla procedura, sono da sottoporre a valutazione di compatibilità per il rilascio dell'autorizzazione di ENAC, i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano:

- a. interferire con specifici settori definiti per gli aeroporti civili con procedure strumentali;
- b. prossimi ad aeroporti civili privi di procedure strumentali;
- c. prossimi ad avio ed elisuperfici di pubblico interesse;
- d. di altezza uguale o superiore ai 100 m dal suolo o 45 m sull'acqua;
- e. interferire con le aree di protezione degli apparati COM/NAV/RADAR (BRA- Building Restricted Areas-ICAO EUR DOC 015);
- f. costituire, per la loro particolarità di opere speciali, potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.).

Di seguito verranno valutate le possibili interferenze delle opere in progetto per ognuno dei casi sopracitati. La valutazione è stata effettuata con il supporto dell'utility di pre-analisi dal sito di ENAV per quanto concerne le possibili interferenze con aeroporti dotati di procedure strumentali di competenza ENAV e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR sempre di competenza ENAV.

a. Interferenze con aeroporti civili dotati di procedure strumentali

Le opere in progetto non interferiscono con nessun aeroporto civile dotato di procedure strumentali in quanto:

- con riferimento alla “**VERIFICA PRELIMINARE SUI POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA**” sulle potenziali interferenze definite dal Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti:
 - non ricadono nei Settori 1, 2, 3, 4, 5 in quanto esterne al raggio di 45 km con centro nell'ARP (Airport Reference Point);
- con riferimento alle **MAPPE DI VINCOLO** dell'aeroporto di Catania (CTA) “Ostacoli e pericoli alla navigazione aerea”, il D.lgs. n.151 del 15 Marzo 2006 Codice della navigazione art. 707 comma 1 prevede che ENAC, al fine di garantire la sicurezza della navigazione, individui le zone da sottoporre a vincolo e stabilisca le limitazioni relative agli ostacoli e ai

potenziali pericoli per la navigazione aerea, conformemente alla normativa tecnica internazionale.

ENAC ha recepito la normativa tecnica internazionale all'interno del Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti Cap.4.

Il Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti al Cap.4 determina, in relazione alle caratteristiche fisiche ed operative dell'aeroporto, le superfici di delimitazione degli ostacoli, che non possono essere forate da nuovi manufatti o estensioni di quelli esistenti. Le limitazioni di altezza o di quota in sommità delle nuove costruzioni o delle estensioni di quelle esistenti, nelle aree soggette a vincolo sono determinate in applicazione del citato Regolamento Cap.4. Il Codice della Navigazione art. 707 prevede che ENAC al fine di garantire la sicurezza della navigazione aerea individui le zone da sottoporre a vincolo e stabilisca le limitazioni relative, oltre che agli ostacoli, anche ai potenziali pericoli per la navigazione aerea. L'art. 711 dello stesso Codice prescrive che la realizzazione di opere e l'esercizio di attività, che costituiscono un potenziale pericolo alla navigazione aerea, sono subordinati alla autorizzazione di ENAC, che ne accerta il grado di pericolosità ai fini della sicurezza della navigazione aerea. In relazione alle citate previsioni del Codice della Navigazione, ENAC ha individuato alcune tipologie di attività e di manufatti che, se ubicati nelle aree circostanti l'aeroporto, possono generare una situazione di potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione aerea, a prescindere dalla loro altezza al di sopra del livello del terreno.

Pertanto, in aggiunta ai vincoli derivanti dal rispetto delle superfici di delimitazione degli ostacoli, si rende necessario sottoporre a limitazione le aree limitrofe all'aeroporto in relazione ad alcune tipologie di attività o di costruzione, che possono costituire un potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione aerea.

Le aree di influenza, distinte per ogni tipo di attività o manufatto da realizzare, sono delimitate con colorazione differenziata nelle denominate PC01 A, B, C (in scala 1:50.000).

La tipologia specifica per il caso in oggetto è la seguente:

Tipologia attività o costruzione da sottoporre a limitazione (v. Tav. PC01 A):

- Manufatti con finiture esterne riflettenti e campi fotovoltaici (v. nota 3¹);
- Ciminiere con emissione di fumi.

¹ Nota 3: Per manufatti, che presentano vetrare o superfici esterne riflettenti di notevole estensione, e per campi fotovoltaici di dimensioni consistenti (maggiore di 10.000 mq.), ubicati al di sotto della superficie orizzontale interna dovrà essere effettuato e presentato ad ENAC uno studio che valuti l'impatto del fenomeno della riflessione della luce da parte della struttura, che possa comportare un eventuale abbagliamento ai piloti di aeromobili impegnati nelle operazioni di atterraggio e di circuitazione.

- Antenne ed apparati radioelettrici irradianti (indipendentemente dalla loro altezza), che prevedendo l'emissione di onde elettromagnetiche possono creare interferenze con gli apparati di radionavigazione aerea.

Area interessata: l'area interessata dalla limitazione di cui sopra è costituita dall'impronta sul territorio della superficie orizzontale interna e della superficie conica.

Come mostrato nella mappa di vincolo Tav. PC01 A l'area sottoposta a limitazione per i manufatti con finiture riflettenti e campi fotovoltaici, esclude le aree oggetto di intervento situate nel comune di Naso (ME), interessando esclusivamente i comuni della Provincia di Siracusa e Catania.

Pertanto, non si rientra nella casistica di avvio dell'iter valutativo e rilascio dell'autorizzazione di ENAC. L'aeroporto più vicino (circa 74 km) risulta essere quello di Catania "Vincenzo Bellini" (Codice IATA: CTA) avente le seguenti coordinate: Latitudine 37°28'00.41"N e Longitudine 15°03'50.04"E.

Si precisa che si è fatto riferimento all'elenco degli aeroporti con procedure strumentali, per i quali ENAV fornisce i servizi del traffico aereo dal sito ufficiale enac.gov.it

b. Interferenze con aeroporti civili privi di procedure strumentali

Non ci sono aeroporti privi di procedure strumentali prossimi all’impianto in progetto come si può vedere dall’elenco riportato e per i quali ENAV fornisce i servizi del traffico aereo visionabile dal sito ufficiale enac.gov.it

Allegati	
Fonte: ENAV S.p.A.	
	Rieti-LIQN 346 KB
	Roma_Urbe-LIRU 1.013 KB
	Torino_Aeritalia-LIMA 431 KB
	Venezia_S.Nicolo-LIPV 373 KB

Elenco degli aeroporti privi di procedure strumentali, per i quali ENAV fornisce i servizi del traffico aereo

Inoltre, si riporta in allegato l'elenco degli altri aeroporti privi di procedure strumentali, per i quali la distanza dal centro aeroportuale è determinata in funzione del codice ICAO. Nel nostro caso, l'Aeroporto di Palermo Bocca di Falco è classificato con codice 2, corrispondente a un raggio di 4.300 m.



A cura della Direzione Centrale Attività Aeronautiche

AEROPORTI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI DI VOLO				
N. Progressivo	AEROPORTO	COORDINATE ARP		CODICE ICAO
		NORD	EST	
1	ALESSANDRIA	44°55'30"	8°37'31"	1
2	ALZATE BRIANZA	45°46'12"	9°09'39"	1
3	AQUINO	41°29'10"	13°43'07"	2
4	AREZZO	43°27'21"	11°50'49"	1
5	ASIAGO	45°53'16"	11°31'00"	2
6	BELLUNO	46°10'02"	12°14'52"	1
7	BIELLA / Cerrione	45°29'45"	8°06'09"	2
8	CALCINATE DEL PESCE	45°48'35"	8°46'05"	1
9	CAPUA	41°06'57"	14°10'41"	2
10	CARPI / Budrione	44°50'06"	10°52'18"	1
11	CASALE MONFERRATO	45°06'40"	8°27'22"	2
12	CREMONA / Migliaro	45°10'02"	10°00'07"	1
13	FANO	43°49'33"	13°01'39"	3
14	FERRARA	44°48'57"	11°36'48"	2
15	FOLIGNO	42°55'58"	12°42'36"	3
16	GORIZIA	45°54'24"	13°35'57"	2
17	LECCE / Lepore	40°21'27"	18°17'38"	1
18	LEGNAGO	45°07'59"	11°17'32"	1
19	LUCCA / Tassignano	43°49'47"	10°34'44"	2
20	LUGO DI ROMAGNA	44°23'53"	11°51'17"	1
21	MASSA / Cinquale	43°59'09"	10°08'34"	1
22	MILANO / Bresso	45°32'29"	9°12'08"	2
23	MODENA / Marzaglia	44°38'05"	10°48'37"	1
24	NOVI LIGURE	44°46'48"	8°47'11"	2
25	PALERMO / Bocca di Falco	38°06'39"	13°18'48"	2
26	PAVULLO	44°19'20"	10°49'54"	2
27	PRATI VECCHI DI AGUSCELLO	44°47'25"	11°40'09"	1
28	RAVENNA	44°21'52"	12°13'29"	2
29	REGGIO EMILIA	44°41'56"	10°39'45"	2
30	THIENE	45°40'32"	11°29'47"	2
31	UDINE / Campoformido	46°01'55"	13°11'12"	2
32	VALBREMBO	45°43'14"	9°35'37"	1
33	VERCELLI	45°18'40"	8°25'03"	1
34	VERGATE	45°42'52"	8°41'59"	1
35	VERONA / Boscomantico	45°28'23"	10°55'37"	2
36	VOGHERA / Rivanazzano (1)	44°57'37"	9°00'35"	2

(1) per questo aeroporto il centro del cerchio di raggio pari a 4.300 m coincide con il centro pista

37	TRENTO / Mattarello (2)	46°01'24"	11°07'30"	2
----	-------------------------	-----------	-----------	---

(2) per questo aeroporto l'area circolare ha un raggio pari a 4700 m e centro in corrispondenza del centro pista

c. Interferenze con avio ed elisuperfici di pubblico interesse

Nel caso di aviosuperfici destinate ad attività di pubblico interesse devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che interessano le superfici di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti 01/02/2006 "Norme di attuazione della L 2 aprile 1968, n.518, concernente la liberalizzazione delle aree di atterraggio".

Per quanto concerne le aviosuperfici non ne risultano presenti nella provincia di Messina. Nel caso di elisuperfici destinate ad attività di pubblico interesse devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano collocati in un'area rettangolare avente le seguenti caratteristiche: origine dal centro dell'elisuperficie; estensione simmetrica rispetto alla/e traiettoria/e di approdo/decollo, avente origine dal centro dell'elisuperficie; lunghezza pari a 4000 m; larghezza totale pari a 300m.

L'elisuperficie in prossimità delle opere in progetto è la seguente (coordinate dal sito di ENAC): Ospedale Barone Romeo: coord N 38° 8' 32" / E 14° 58' 10" – Altitudine slm 57 mt – Patti (ME) – destinata a elisoccorso e distante circa 17,8 km di dalle opere in progetto.

Non ci sono quindi interferenze con avio ed elisuperfici.

d. Manufatti, impianti o strutture di altezza uguale o superiore a 100 m dal suolo o 45 m sull'acqua

Il progetto in esame non prevede realizzazione di tali opere.

e. Interferenze con aree di protezione degli apparati COM/NAV/RADAR

Al fine di tutelare la propagazione del segnale radioelettrico emesso dagli apparati CNR, installati all'interno e/o all'esterno degli aeroporti, dalla presenza di nuovi impianti/manufatti e strutture (ivi comprese quelle di cantiere), l'ICAO ha definito, per ciascuna tipologia di apparato, delle aree di protezione denominate *Building Restricted Areas* (BRA- EUR DOC ICAO 015) la cui sintetica descrizione è contenuta nel documento "*Elementi base per la costruzione delle BRA*". L'eventuale interessamento di dette aree comporta l'avvio dell'iter valutativo, nel corso del quale è prevista una verifica volta ad appurare l'eventuale grado di interferenza del nuovo manufatto/impianto, esclusivamente per posizione e/o dimensione/ingombro, con la propagazione delle onde elettromagnetiche degli apparati CNR. La BRA è definita come una zona entro la quale la presenza di oggetti, sia in movimento che fissi, è potenzialmente causa di interferenze non accettabili al segnale

emesso dagli apparati sopra elencati. Tutti gli apparati indicati hanno una BRA definita la quale non è limitata ai confini reali del sito dell'impianto ma si estende a distanza anche significativa dallo stesso. Ogni tipo di apparato ha la propria superficie di protezione avente una determinata forma geometrica. Le dimensioni della forma geometrica dipendono dalla tipologia dei singoli apparati. La superficie di protezione per gli apparati di tipo omni-direzionale è costituita da un cilindro e da un cono come descritto in Figura 1. Sia il cilindro che il cono hanno origine dalla posizione dell'impianto e dal valore della quota terreno alla base dello stesso.

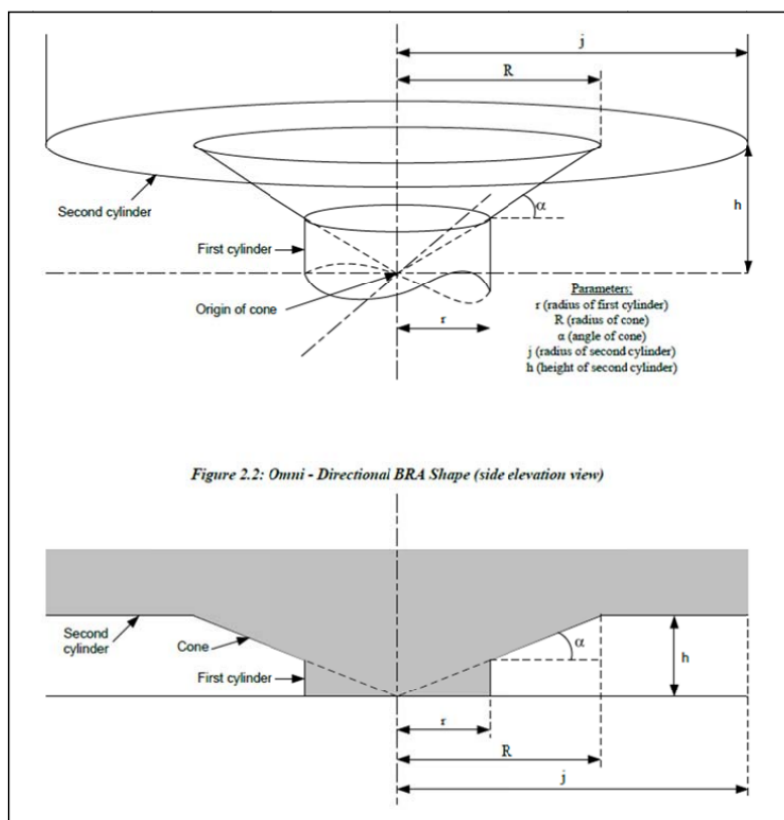


Figura 1 - BRA per apparati omnidirezionali

La struttura delle superfici BRA relativa agli apparati direzionali risulta più complessa rispetto a quella prevista per gli apparati omni-direzionali, così come si evince dalla seguente figura 2:

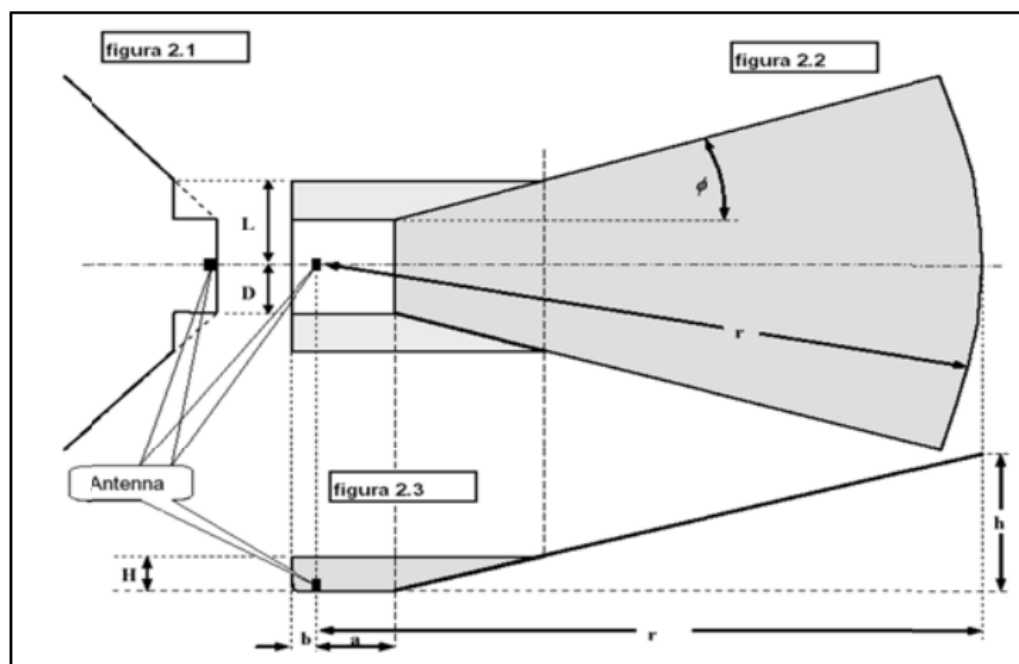


Figura 2 - BRA per gli apparati direzionali

Le dimensioni delle sopracitate superfici sono tabulate e riportate nel documento "Elementi base per la costruzione delle Building Restricted Areas" disponibile dal sito di ENAC.

La valutazione delle possibili interferenze con le Building Restricted Areas è stata effettuata con il supporto dell'utility di pre-analisi di ENAV in allegato. Il risultato è che le opere in progetto non interferiscono con le suddette superfici.

f. Opere speciali di potenziale pericolo per la navigazione aerea

Per opere speciali di potenziale pericolo per la navigazione aerea si intendono opere che possono dare luogo a fenomeni di riflessione e/o abbagliamento per i piloti (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.). Le opere in progetto, con riferimento alla lettera f. punto (2) della **“VERIFICA PRELIMINARE SUI POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA”**, risultano ubicate ad una distanza superiore a 6 km dall'ARP (Airport Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) dal più vicino aeroporto con una superficie superiore a 500mq e dunque non necessitano di autorizzazione dell'ENAC.

B. Verifica dell'abbagliamento visivo

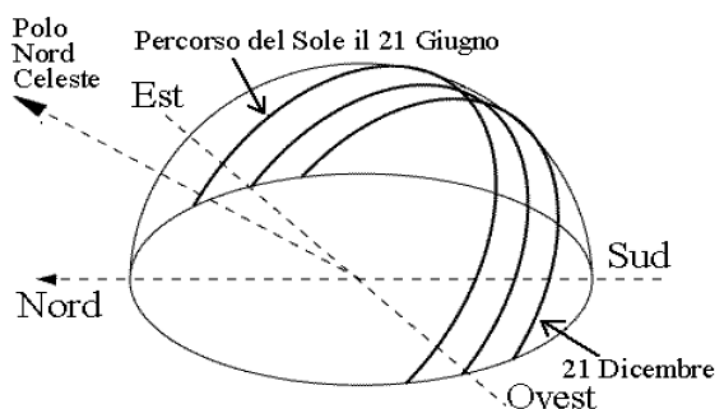
Con abbagliamento visivo si intende la compromissione temporanea della capacità visiva dell'osservatore a seguito dell'improvvisa esposizione diretta ad una intensa sorgente luminosa. L'irraggiamento globale è la somma dell'irraggiamento diretto e di quello diffuso. Quest'ultima componente non giunge al punto di osservazione seguendo un percorso geometricamente diretto a partire dal sole, ma viene precedentemente riflesso o scomposto.

Considerato l'insieme di un impianto fotovoltaico, gli elementi che sicuramente possono generare i fenomeni di abbagliamento maggiori sono i moduli fotovoltaici.

Il fenomeno di abbagliamento generato dai moduli fotovoltaici nelle ore diurne dipende da diversi aspetti fra i quali:

- Movimento apparente del sole nella volta celeste;
- Tecnologia dei moduli fotovoltaici e rivestimento dei moduli;
- Struttura ed orientamento;
- Diffusione della luce nell'atmosfera.

In conseguenza alla rotazione del globo terrestre attorno al proprio asse e del contemporaneo moto di rivoluzione attorno al sole, nell'arco della giornata il sole sorge ad est e tramonta ad ovest (ciò in realtà è vero solo nei giorni degli equinozi). In questo movimento apparente, il disco solare raggiunge il punto più alto nel cielo nel mezzogiorno locale e descrive un semicerchio inclinato verso la linea dell'orizzonte tanto più in direzione sud quanto più ci si avvicina al solstizio d'inverno (21 dicembre) e tanto più in direzione nord quanto più ci si avvicina al solstizio d'estate (21 giugno).



: Movimento apparente del disco solare per un osservatore situato ad una latitudine nord attorno ai 45°. Per tutte le località situate tra il Tropico del Cancro e il Polo Nord Geografico il disco solare non raggiunge mai lo zenit.

In considerazione dell'altezza massima dal suolo dei moduli fotovoltaici (2,35 m) e del fatto che le strutture ruotano nel corso del dì da est ad ovest (inseguitori solari di rotolamento), il verificarsi e l'entità dei fenomeni di riflessione della radiazione incidente sarebbero ciclici in quanto legati al momento della giornata, alla stagione nonché alle condizioni meteorologiche.

Per quanto concerne la tecnologia dei moduli fotovoltaici, le perdite per riflessione rappresentano uno dei fattori che influiscono sull'efficienza di un modulo fotovoltaico. Per minimizzare tali perdite per riflessione, viene utilizzato quale rivestimento anteriore dei moduli e delle celle solari, un vetro temprato anti-riflettente ad alta trasmittanza, il quale dà alla superficie del modulo un aspetto opaco, che lo differenzia dalle comuni superfici vetrate. Inoltre, le singole celle in silicio cristallino sono coperte da un rivestimento trasparente antiriflesso, grazie al quale penetra più luce nella cella. Senza tale rivestimento la sola superficie in silicio rifletterebbe circa il 30% della luce solare.

Esistono diversi studi sia sperimentali che teorici per calcolare le perdite per riflessione dei moduli fotovoltaici. Sulla base dei modelli ottici, si è calcolato che le perdite di riflessione di un modulo fotovoltaico in silicio cristallino, quali quelli adoperati nel presente progetto, variano fra il 2% ed il 3%, pertanto la componente di luce riflessa può considerarsi trascurabile.

Occorre anche considerare che le molecole componenti l'aria, danno luogo ad assorbimento, riflessione e scomposizione delle radiazioni luminose su di esse incidenti, riducendo la percentuale di luce solare che viene riflessa dalle superfici del modulo fotovoltaico.

Ad oggi numerosi sono in Italia gli aeroporti che si stanno munendo o che hanno già da tempo sperimentato con successo estesi impianti fotovoltaici per soddisfare il loro fabbisogno energetico (es. Bari Palese: Aeroporto Karol Wojtyla; Roma: Aeroporto Leonardo da Vinci; Bolzano: aeroporto Dolomiti ecc...).



Esempi di impianti fotovoltaici in ambito aeroportuale. La disposizione dei moduli fotovoltaici in prossimità delle piste di atterraggio/decollo non rappresenta un rischio per la sicurezza

Alla luce di quanto sopra esposto e sulla base dell'esperienza già maturata su impianti realizzati in prossimità di altri aeroporti, si può concludere che il fenomeno dell'abbagliamento visivo dovuto ai moduli fotovoltaici è da ritenersi trascurabile nel computo degli impatti conseguenti l'intervento in oggetto.

Si vuole inoltre precisare che verranno presi i dovuti provvedimenti per evitare "l'effetto lago", ovvero il fenomeno per il quale la continuità visiva dei pannelli potrebbe essere interpretata dagli uccelli come un bacino d'acqua dolce. In particolare, l'interasse dei pannelli sarà di 4,5 metri in modo tale da evitare la continuità visiva, e tra le stesse verranno effettuate piantumazioni di flora locale con lo stesso scopo. Inoltre, i pannelli verranno montati su strutture chiamate "*inseguitori monoassiali*" caratterizzate da un continuo e lento movimento di inseguimento del sole (inseguitori di rollio), il che diminuisce ulteriormente la possibilità che i pannelli possano essere scambiati per una distesa d'acqua.

Il Progettista



AEROPORTI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI DI VOLO				
N. Progressivo	AERPORTO	COORDINATE ARP		CODICE ICAO
		NORD	EST	
1	ALESSANDRIA	44°55'30"	8°37'31"	1
2	ALZATE BRIANZA	45°46'12"	9°09'39"	1
3	AQUINO	41°29'10"	13°43'07"	2
4	AREZZO	43°27'21"	11°50'49"	1
5	ASIAGO	45°53'16"	11°31'00"	2
6	BELLUNO	46°10'02"	12°14'52"	1
7	BIELLA / Cerrione	45°29'45"	8°06'09"	2
8	CALCINATE DEL PESCE	45°48'35"	8°46'05"	1
9	CAPUA	41°06'57"	14°10'41"	2
10	CARPI / Budrione	44°50'06"	10°52'18"	1
11	CASALE MONFERRATO	45°06'40"	8°27'22"	2
12	CREMONA / Migliaro	45°10'02"	10°00'07"	1
13	FANO	43°49'33"	13°01'39"	3
14	FERRARA	44°48'57"	11°36'48"	2
15	FOLIGNO	42°55'58"	12°42'36"	3
16	GORIZIA	45°54'24"	13°35'57"	2
17	LECCE / Lepore	40°21'27"	18°17'38"	1
18	LEGNAGO	45°07'59"	11°17'32"	1
19	LUCCA / Tassignano	43°49'47"	10°34'44"	2
20	LUGO DI ROMAGNA	44°23'53"	11°51'17"	1
21	MASSA / Cinquale	43°59'09"	10°08'34"	1
22	MILANO / Bresso	45°32'29"	9°12'08"	2
23	MODENA / Marzaglia	44°38'05"	10°48'37"	1
24	NOVI LIGURE	44°46'48"	8°47'11"	2
25	PALERMO / Bocca di Falco	38°06'39"	13°18'48"	2
26	PAVULLO	44°19'20"	10°49'54"	2
27	PRATI VECCHI DI AGUSCELLO	44°47'25"	11°40'09"	1
28	RAVENNA	44°21'52"	12°13'29"	2
29	REGGIO EMILIA	44°41'56"	10°39'45"	2
30	THIENE	45°40'32"	11°29'47"	2
31	UDINE / Campoformido	46°01'55"	13°11'12"	2
32	VALBREMBO	45°43'14"	9°35'37"	1
33	VERCELLI	45°18'40"	8°25'03"	1
34	VERGIATE	45°42'52"	8°41'59"	1
35	VERONA / Boscomantico	45°28'23"	10°55'37"	2
36	VOGHERA / Rivanazzano (1)	44°57'37"	9°00'35"	2

(1) per questo aeroporto il centro del cerchio di raggio pari a 4.300 m coincide con il centro pista

37	TRENTO / Mattarello (2)	46°01'24"	11°07'30"	2
----	-------------------------	-----------	-----------	---

(2) per questo aeroporto l'area circolare ha un raggio pari a 4700 m e centro in corrispondenza del centro pista

REPORT

Richiedente

Nome/Società:	FIP SRL	Cognome/Rag.Sociale:	FIP SRL
C.F./P.IVA:	98071	Città :	
Provincia :	Messina	CAP:	98071
Indirizzo:	via Consolare Antica	N° Civico:	402
Email:		Pec:	fipsrl@mypec.eu
Telefono:		Cellulare:	

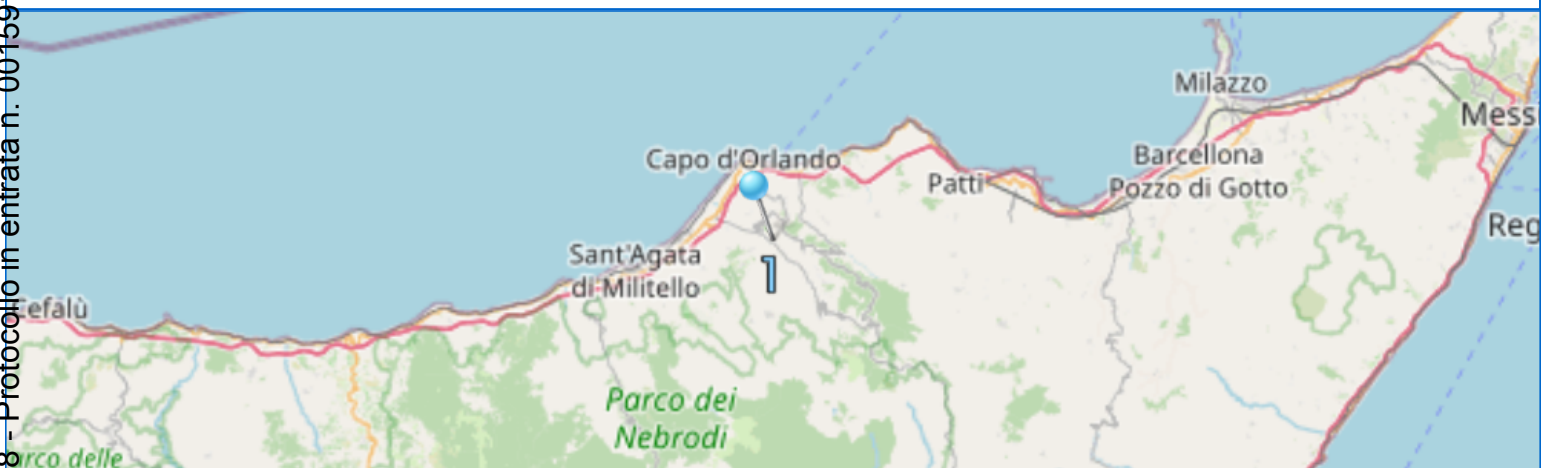
Tecnico

Nome:	Giuseppe	Cognome:	Santaromita Villa
Matricola:	ordine degli ingegneri di Messina	Albo:	2761

Ostacolo: Impianto fotovoltaico

Materiale silicio

☐	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato
☐	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

SICILIA-ME-Naso-Naso

Nr.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	38° 5' 29.98" N	14° 46' 32.18" E	100	2.35	102.35	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						

Quote assolute soglia e fine pista

QUOTE ASSOLUTUM (M)	
TESTATA	08
FINE	11.828
SOGLIA	11.363
	5.332

DISTANCE/DIAPYCNATE				
Observations, NMY NMY measures	TOTAL (N)	TOTAL (M)	ADDED (N)	LEN (N)
1	2	3	4	5
08	24,65	24,65	24,65	23,40
50a1, P1a1, N1a1, C1, B	21,10	21,00	21,00	-
26	24,35	24,95	24,35	23,90
50a1, P1a1, N1a1, C1, B	19,95	19,85	19,95	-

Data dell'elaborazione 09/09/2011

LEGENDA

- | | |
|--|--|
| Scala di rappresentazione 1:3.000 | |
| TOCS - Superficie di salita al decollo (Colore n.20) | |
| AS - Superficie di avvicinamento (Colore n.10) | |
| TS - Superficie di transizione (Colore n.20) | |
| BALCED LANDING - Superficie di atterraggio interotto (Colore n.45) | |
| JMS - Superficie orizzontale interna (Colore n.40) | |
| CS - Superficie con $200 \times 800 \times 200$ Protocollo - 864° c - Naso p | |
| ONS - Superficie orizzontale esterna (Colore n.40) | |
| Confine Aeroporale (Colore n.250) | |
| Limiti Cornuali (Colore n.40) | |
| Innappio delle superfici (Colore n.7) | |

1. Tipologia attività o costruzione da sottoporre a limitazione

- Usacarie;
- altre fonti attrattive di fauna selvatica nell'innormo scorporiale, quali:
 - impianti depurazione acque reflue, laghetti e bacini d'acqua artificiale, canali artificiali, produzioni di acquacoltura, aree naturali protette;
 - pianificazioni, coltivazioni agricole e vegetazione estesa;
 - industrie manifatturiere;
 - allevamenti di bestiame;

Area interessata = impronta sul territorio della superficie orizzontale esterna

2. Tipologia attività o costruzione da sottoporre a limitazione

- manufatti con l'intuita esterne ritententi e campi elettovoltatici;
- luci pericolose e fiondanti;
- ciminiere con emissione di fumi;
- antenne ed apparati radioelettrici irradianti che prevedendo l'emissione di onde elettromagnetiche possono creare interferenze con gli apparati di radionavigazione aerea.

Area interessata = impronta sul territorio della superficie orizzontale interna e della superficie conica

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
AEROPORTO INTERNAZIONALE
DI CATANIA
"VINCENZO BELLINI"

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
D. Lgs 151 del 15 marzo 2006 -
art. 707 commi 1,2,3,4 del Codice della Navigazione)

<u>Codice tavola</u> PC11 A <u>Scala</u> 1:50000	<u>Titolo tavola</u>: Tipologia attività o costruzione da sottoporre a limitazione CAP 4.12. Pericoli alla navigazione aerea
--	--

Gis Design
S.p.A.
Servizi e Progettazione S.r.l.

GIS DESIGN S.r.l.
Via L. Gemellario, 1
95038 S.A.U. Battola

Responsabile : dott. ing. Antonio Condorelli
Collaboratori : dott. ing. Francesca Condorelli
geom. Fabrizio Papasero

 SOCIETÀ ADRIATICO CATTOLICA	PI Progettazione: dott. Ing. Marcello Pappalardo Responsabile del Procedimento: dott. Ing. Gianluca Sordani
---	--

Approvazione ENAC prot. 013/IDP/MV del 19.12.2011	
--	--

AEROPORTO DI CATANIA "VINCENZO BELLINI"

Codice alphanumerico - UIC
Quota assoluta soglia e fine pista:

TESTATA	08	QUOTE ASSOLUTE (M)	28
FINE	11.848		5,776
SOGGLIA	11.363		5,592

DISTANZE DICHIANATE				
DA/PER	TOTAL (M)	ASPH (M)	GRASS (M)	LSH (M)
1	2	3	4	5
10	2420	2400	2400	2360
20	2420	2400	2400	2360
30	2420	2400	2400	2360
40	2420	2400	2400	2360
50	2420	2400	2400	2360
60	2420	2400	2400	2360
70	2420	2400	2400	2360
80	2420	2400	2400	2360
90	2420	2400	2400	2360
100	2420	2400	2400	2360
110	2420	2400	2400	2360
120	2420	2400	2400	2360
130	2420	2400	2400	2360
140	2420	2400	2400	2360
150	2420	2400	2400	2360
160	2420	2400	2400	2360
170	2420	2400	2400	2360
180	2420	2400	2400	2360
190	2420	2400	2400	2360
200	2420	2400	2400	2360
210	2420	2400	2400	2360
220	2420	2400	2400	2360
230	2420	2400	2400	2360
240	2420	2400	2400	2360
250	2420	2400	2400	2360
260	2420	2400	2400	2360
270	2420	2400	2400	2360
280	2420	2400	2400	2360
290	2420	2400	2400	2360
300	2420	2400	2400	2360
310	2420	2400	2400	2360
320	2420	2400	2400	2360
330	2420	2400	2400	2360
340	2420	2400	2400	2360
350	2420	2400	2400	2360
360	2420	2400	2400	2360
370	2420	2400	2400	2360
380	2420	2400	2400	2360
390	2420	2400	2400	2360
400	2420	2400	2400	2360
410	2420	2400	2400	2360
420	2420	2400	2400	2360
430	2420	2400	2400	2360
440	2420	2400	2400	2360
450	2420	2400	2400	2360
460	2420	2400	2400	2360
470	2420	2400	2400	2360
480	2420	2400	2400	2360
490	2420	2400	2400	2360
500	2420	2400	2400	2360
510	2420	2400	2400	2360
520	2420	2400	2400	2360
530	2420	2400	2400	2360
540	2420	2400	2400	2360
550	2420	2400	2400	2360
560	2420	2400	2400	2360
570	2420	2400	2400	2360
580	2420	2400	2400	2360
590	2420	2400	2400	2360
600	2420	2400	2400	2360
610	2420	2400	2400	2360
620	2420	2400	2400	2360
630	2420	2400	2400	2360
640	2420	2400	2400	2360
650	2420	2400	2400	2360
660	2420	2400	2400	2360
670	2420	2400	2400	2360
680	2420	2400	2400	2360
690	2420	2400	2400	2360
700	2420	2400	2400	2360
710	2420	2400	2400	2360
720	2420	2400	2400	2360
730	2420	2400	2400	2360
740	2420	2400	2400	2360
750	2420	2400	2400	2360
760	2420	2400	2400	2360
770	2420	2400	2400	2360
780	2420	2400	2400	2360
790	2420	2400	2400	2360
800	2420	2400	2400	2360
810	2420	2400	2400	2360
820	2420	2400	2400	2360
830	2420	2400	2400	2360
840	2420	2400	2400	2360
850	2420	2400	2400	2360
860	2420	2400	2400	2360
870	2420	2400	2400	2360
880	2420	2400	2400	2360
890	2420	2400	2400	2360
900	2420	2400	2400	2360
910	2420	2400	2400	2360
920	2420	2400	2400	2360
930	2420	2400	2400	2360
940	2420	2400	2400	2360
950	2420	2400	2400	2360
960	2420	2400	2400	2360
970	2420	2400	2400	2360
980	2420	2400	2400	2360
990	2420	2400	2400	2360
1000	2420	2400	2400	2360

Data dell'elaborazione 20/10/2010

LEGENDA

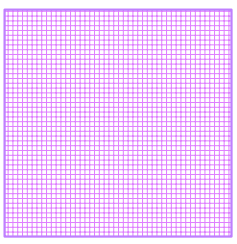
Scala di rappresentazione 1:50000

- TOCS - Superficie di salita al decollo (Colore n.7)
- AS - Superficie di avvicinamento (Colore n.10)
- TS - Superficie di transizione (Colore n.7)
- BALZED LANDING - Superficie di atterraggio interrotto (Colore n.45)
- IMS - Superficie orizzontale interna (Colore n.40)
- CS - Superficie orizzontale esterna (Colore n.40)
- OMS - Superficie orizzontale esterna (Colore n.40)
- Confine Aeroporabile (Colore n.250)
- Unità Comunali (Colore n.10)
- Innallupio delle superfici (Colore n.7)
- Quadro di unione fogli di mappa catastali (Colore n.34)

Tipologia attività o costruzione da sottoporre a limitazione

- Sorgenti base e protetti ad alta intensità.

Aree interessate a: definizione del regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti, Capitolo 6, par.1.3.3)



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
AEROPORTO INTERNAZIONALE
DI CATANIA
"VINCENZO BELLINI"

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(D.Lgs 151 del 15 marzo 2006
art. 70) comiti 1,2,3,4 del Codice della Navigazione)

Codice tavola	Titolo tavola	Tipologia attività o costruzione da sottoporre a limitazione
PC01 B	Scale	Sorgenti base e protetti ad alta intensità
1:50000		



GIS DESIGN S.r.l.
Via S. Maria della Vittoria 1
95039 S.A.L. Beninati

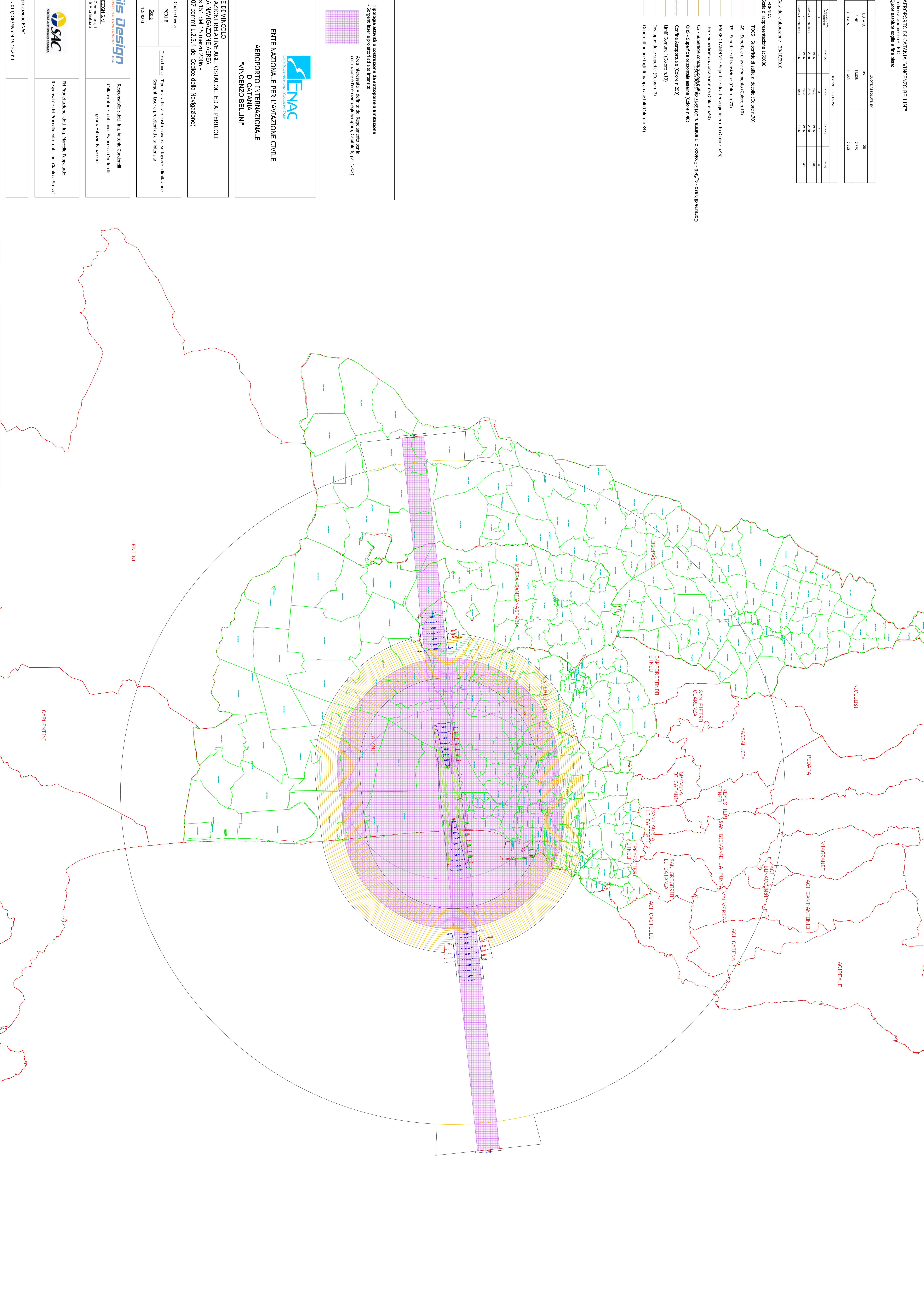
Responsabile : dott. Ing. Antonio Condorelli
Collaboratori : dott. Ing. Francesca Condorelli
geom. Fabrizio Paparuto

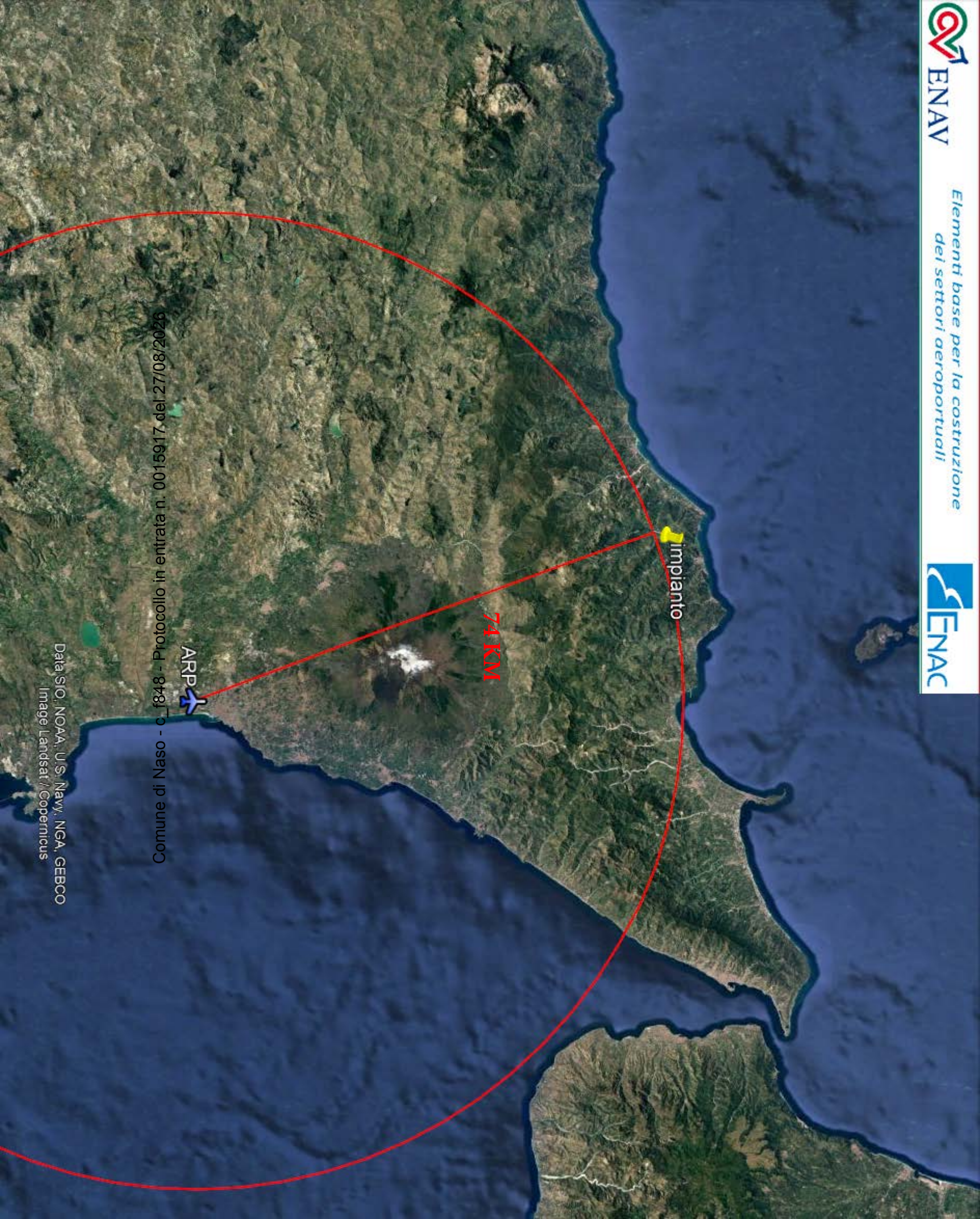
PI Progettazione: dott. Ing. Marcello Paparuto
Responsabile del Procedimento: dott. Ing. Giuliana Storti



Approvazione ENAC

prot. 03/10/09/IV del 13.12.2011





Comune di Naso - c_f848 - Protocollo in entrata n. 0015917 del 27/08/2026

Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image Landsat / Copernicus



**MARINA MILITARE
COMANDO MARITTIMO SICILIA**

Ufficio: Infrastrutture e Demanio
Indirizzo Telegrafico: MARISICILIA
e-mail pei: marisicilia@marina.difesa.it
e-mail pec: marisicilia@postacert.difesa.it

Firmato digitalmente da:

COMANDO MARITTIMO SICILIA (MARISICILIA)

In data:

Wednesday, August 12, 2026 2:40:07 PM

Motivazione:

M. D. MSICIL RG26
n. 0024362 12/08/2026

p.d.c.: Sez. Demanio ☎ 74-44872 / 0931424872

Allegati nr. //

Al: **GENIO CIVILE MESSINA (PEC)
COMUNE DI NASO (PEC)**

e, per conoscenza: **MARISTAT IV REP. (PEC)
MARICOMLOG NAPOLI (PEC)
F.I.P. Srl (PEC)**

Argomento: **Procedura Abilitativa Semplificata (P.A.S.) art. 8 del D.lgs.190/2024 e ss.mm.ii, ad istanza della Società F.I.P S.r.l. finalizzata alla realizzazione di un impianto agrivoltaico CER, denominato "Impianto FV Due Fiumare", della potenza in immissione totale pari a 1.000 kW con potenza nominale del generatore pari a 999,6 kWp, da realizzarsi nel Comune di Naso (ME) in C.da Due Fiumare snc e con opere di connessione alla rete RTN ricadenti nel Comune di Naso (ME) e San Salvatore di Fitalia (ME).**

Riferimento: foglio nr. 0014019 in data 27.07.2026 del Comune di Naso (non a tutti).

Per quanto di competenza e relativamente ai soli aspetti di natura demaniale, nulla contro la realizzazione dell'opera e dei lavori accessori, nei comuni citati in argomento.

d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Contrammiraglio Tiziano GARRAPA)

Documento firmato digitalmente

VIA PEC

Spettabile

MUNICIPIO DELLA CITTÀ DI NASO

Settore Urbanistica – SUE – SUAP

comunenaso@pec.it

e p.c. **e-distribuzione S.p.A.**

Sviluppo Rete

Pianificazione Rete e Analisi Investimenti

Gestione Tecnica Connessioni

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

OGGETTO: CDS – Pratica SUE n. 27/2026

Indizione e Convocazione della conferenza dei servizi ai sensi degli articoli 14, della legge 7 agosto 1990, n. 241 ed art. 18 L.R. n.7/2019.

Procedura Abilitativa Semplificata (P.A.S.) art. 8 del D.lgs.190/2024 e ss.mm.ii., ad istanza della Società F.I.P. S.r.l. finalizzata alla realizzazione di un impianto agrivoltaico CER, denominato “Impianto FV Due Fiumare”, della potenza in immissione totale pari a 1.000 kW con potenza nominale del generatore pari a 999,6 kWp, da realizzarsi nel Comune di Naso (ME) in C.da Due Fiumare snc.

Proponente: F.I.P. S.r.l.

Comune: Naso (ME)

Con riferimento alla Vs. comunicazione di pari oggetto della presente (ns. prot. TERNA/A20260105501 del 27.07.2026), Vi comunichiamo che, in base alla normativa vigente, le richieste di connessione, formulate dal soggetto richiedente, sono presentate:

- a Terna per gli impianti di potenza di connessione maggiore o uguale a 10 MW;
- all'impresa distributrice competente nell'ambito territoriale per gli impianti di potenza di connessione inferiore a 10 MW.



Con riferimento all'impianto in oggetto, potrete rivolgerVi per competenza alla Società Distributrice cui Vi rimandiamo per l'ottenimento dei necessari pareri.

Infine, Vi ricordiamo che le aree destinate all'installazione dell'impianto non dovranno interessare le fasce di servitù degli elettrodotti della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN), tenendo conto che:

- tali fasce sono destinate a consentire l'ispezione e la manutenzione delle linee, e quindi il transito e la sosta dei nostri mezzi; tali attività non dovranno essere impedito o rese più difficoltose o gravose dalla realizzazione ed esercizio dei nuovi impianti nella predetta fascia;
- i conduttori sono da ritenersi costantemente in tensione e che l'avvicinarsi ad essi a distanze inferiori a quelle previste dalle vigenti disposizioni di legge (artt. 83 e 117 del D. Lgs. 9 aprile 2008 n. 81) ed alle norme CEI EN 50110 e CEI 11-48, sia pure tramite l'impiego di attrezzi, materiali e mezzi mobili, costituisce pericolo mortale.

Rimaniamo a disposizione per ogni eventuale chiarimento in merito.

Cordiali saluti.

Mauro Caprabianca

All.c.s.

Copia: DTSIC



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

COMANDO VIGILI DEL FUOCO di MESSINA

Ufficio Prevenzione Incendi
com.prev.messina@cert.vigilfuoco.it

Al Comune di Naso
comunenaso@pec.it

OGGETTO: Procedura Abilitativa Semplificata (P.A.S.) art. 8 del D.lgs.190/2024 e ss.mm.ii, ad istanza della Società F.I.P S.r.l. finalizzata alla realizzazione di un impianto agrivoltaico CER, denominato "Impianto FV Due Fiumare", della potenza in immissione totale pari a 1.000 kW con potenza nominale del generatore pari a 999,6 kWp, da realizzarsi nel Comune di Naso (ME) in C.da Due Fiumare snc, Indizione e Convocazione della conferenza dei servizi (ai sensi degli articoli 14, della legge 7 agosto 1990, n. 241 ed art. 18 L.R. n.7/2019).

In riferimento alla richiesta di cui all'oggetto vs prot. 34942 del 14.05.2026, assunta agli atti di questo Comando con ns. prot. n. 18851 del 27/07/2026, si comunica gli impianti agrivoltaici non rientrano nell'elenco delle attività soggette alle visite e ai controlli di prevenzione incendi di cui all'allegato I del D.P.R. 151/2011.

Qualora è prevista la realizzazione di attività soggette ai controlli di prevenzione incendi di cui al D.P.R. sopracitato, il titolare dell'attività dovrà presentare, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 01/08/2011 n. 151, secondo le procedure previste dal D.M. 7.8.2012, la documentazione di progetto con l'indicazione delle attività soggette ai controlli di prevenzione incendi (attività di categorie B e/o C dell'Allegato I, del D.P.R. 151/2011).

Solo qualora l'attività in oggetto rientrasse in categoria A di cui all'Allegato I del D.P.R. 151/2011, non sarà necessaria la valutazione del progetto ai sensi dell'art. 3 del citato D.P.R. 151/2011, ma dovrà essere comunque presentata la S.C.I.A. ai sensi dell'art. 4 del medesimo D.P.R. 151/2011.

Il Responsabile dell'Istruttoria Tecnica
AMATO GIORGIA
firmato ai sensi del D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82

Per IL COMANDANTE
Michele Burgio
Il Responsabile del Servizio di Prevenzione Incendi
Ing. Gianpaolo PERGOLIZZI
firmato ai sensi del D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82