



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO SANT'AGATA MILTELLO

Via Cosenz, n. 80 - Telefax 0941/722821 - Numero Blu 1530

e-mail: ucmiltello@mit.gov.it – pec: cp-militello@pec.mit.gov.it - sito web: www.guardiacostiera.gov.it/sant-agata-di-militello

ORDINANZA N. 37/2023

“Coppa Italia Uvai 2023”

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Sant'Agata Militello

- VISTA l'istanza datata 27/07/2023, con la quale lo "SSD Yacht Club Capo d'Orlando", richiede l'autorizzazione allo svolgimento di regate veliche in programma nel tratto costiero prospiciente la baia di S. Gregorio - Capo d'Orlando, aperte alle imbarcazioni di altura, che avranno luogo nei giorni 15,16 e 17 Settembre 2023, nell'ambito della manifestazione velica denominata "Coppa Italia UVAI 2023";
- VISTA l'autorizzazione ai sensi dell'art. 30 del Codice della Navigazione – n. 865 del 04.09.2023 - rilasciata dall'Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente - Ufficio Territoriale Ambiente di Messina, a favore della SSD Yacht Club Capo d'Orlando", ritenendo inoltre opportuno indicare talune prescrizioni a carico dell'istante ai fini dello svolgimento della manifestazione velica cui la presente ordinanza rimanda integralmente;
- VISTO nulla osta ai fini militari marittimi n. 52694/N /CB-SEZSUPOPERATIVI emanato dal Comando Marittimo Sicilia in riscontro alla richiesta dell'ufficio in epigrafe prot. n.7998 del 14.08.2023;
- VISTO l'art. 30 del Decreto Legislativo 18.07.2005 n°171, relativo al "Codice della nautica da diporto", così come integrato dal D.lgs. n. 229/2017;
- VISTO l'art. 59 del Decreto Ministeriale 29.07.2008 n°146, Regolamento di attuazione del codice della nautica da diporto;
- VISTO il "Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare – 1972 emendato dall'I.M.O. con risoluzione A.464 (XII) adottata il 19 novembre 1981 (COLREG 72/81)" nella sua versione aggiornata;
- VISTI gli artt.17, 30 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli artt.59 e 524 del relativo Regolamento di Esecuzione;

CONSIDERATA la necessità di garantire, sotto i competenti profili relativi alla sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare, il regolare svolgimento di tale manifestazione sportiva, nonché la regolarità dei locali traffici marittimi;

RENDE NOTO

che **nei giorni 15, 16 e 17 Settembre - dalle ore 11.00 alle ore 16.30** - nel tratto di mare costiero prospiciente la baia di S. Gregorio - Capo d'Orlando, avrà luogo la manifestazione velica, aperta alle imbarcazioni di altura, denominata **“Coppa Italia UVAI 2023”**.

Le regate veliche si svolgeranno su un percorso di tipo “a bastone e/o costiero”, posti all'interno degli specchi acquei indicati nelle coordinate in allegato.

ORDINA

Art. 1 – Campo di gara

Nei tratti di mare di cui al **RENDE NOTO**, avranno luogo le regate veliche così come raffigurato negli stralci planimetrici in allegato alla presente Ordinanza.

Pertanto, lungo il percorso di gara è vietato:

- a) effettuare la balneazione o qualsiasi altra attività direttamente e/o di riflesso connessa agli usi pubblici del mare e non espressamente autorizzati dallo scrivente;
- b) effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- c) svolgere attività di pesca di qualunque natura, sia professionale che sportiva, sia essa di superficie che subacquea.

Art.2 – Deroghe

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1 le unità facenti capo all'organizzazione dell'evento in servizio di assistenza ai partecipanti alla manifestazione sportiva ed al relativo personale di gara, le unità della Guardia Costiera, delle Forze di polizia nonché militari in genere, in ragione del loro ufficio;

Tutte le unità che a qualunque titolo accedono all'interno del campo di gara sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico col recapito **1530** o via VHF Ch **16** per le situazioni di emergenza.

Art.3 – Condotta delle unità in prossimità del campo di gara

Le unità in transito in prossimità del campo di gara, dovranno mantenersi ad una distanza non inferiore a **300 mt** dalle unità partecipanti alla regata, prestando particolare attenzione alla navigazione delle stesse, in considerazione della loro tipologia e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Art. 4 Disposizioni Particolari

La manifestazione dovrà svolgersi nel rispetto delle seguenti condizioni:

- a) con condizioni meteo marine assicurate;
- b) dovrà essere comunicato il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile delle attività di appoggio in mare ai partecipanti facente capo all'organizzatore;
- c) l'organizzatore, tramite apparato VHF, telefono o altro idoneo mezzo, dovrà comunicare, alla sala operativa di Circomare Sant'Agata Militello l'effettivo orario di inizio/fine evento ed il verificarsi di ogni eventuale situazione di emergenza e/o potenziale pericolo dovesse nel frattempo verificarsi;
- d) il campo di gara dovrà essere delimitato da idonee boe di segnalazione che dovranno essere posizionate non prima di un'ora dall'inizio della manifestazione e rimosse non oltre un'ora dopo il termine delle regate;
- e) tutte le unità si attengano scrupolosamente al rispetto dell'ordinanza n. 21/2021 di questo Ufficio, navigando durante la manifestazione velica ad una distanza non inferiore ai 300 metri dal fanale verde del Porto di Capo d'Orlando;
- f) la società organizzatrice dovrà provvedere per un adeguato servizio di vigilanza allo scopo di prevenire incidenti che possano arrecare danno a persone e/o cose, nonché inficiare sulla regolarità e/o sicurezza della manifestazione, prevedendo anche l'assistenza in mare attraverso un adeguato numero di unità di appoggio;
- g) le unità di appoggio sopraccitate, appositamente individuate dalla società organizzatrice per fornire assistenza ai partecipanti alla regata, dovranno essere facilmente riconoscibili dai partecipanti ed intervenire senza ritardo per qualsiasi eventuale necessità;
- h) in qualsiasi momento, ad insindacabile giudizio dell'Autorità Marittima, potrà essere sospesa la manifestazione;
- i) la manifestazione si svolgerà sotto la totale responsabilità civile e penale degli organizzatori e la libera partecipazione dei concorrenti, restando l'Autorità Marittima manlevata da ogni qualsiasi responsabilità per danni a persone e/o cose che dovessero insorgere dallo svolgimento della manifestazione in parola.

Art. 5 – Disposizioni finali e sanzioni

La presente Ordinanza disciplina esclusivamente gli aspetti inerenti alla sicurezza della navigazione, limitatamente per la zona di mare ricadente nella giurisdizione marittima del Circondario Marittimo di Sant'Agata Militello, non esimendo la società organizzativa dal munirsi di ogni altro nulla osta/autorizzazione richiesti dalla legge e di competenza di altri Enti/Autorità.

I contravventori della presente ordinanza salvo che il fatto non costituisca diverso o più grave illecito, saranno puniti:

- a) se alla condotta di un'unità da diporto, ai sensi del D. Lgs. N. 171 del 18 luglio 2005, come integrato dal D. Lgs. n.229/2017;
- b) negli altri casi, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, il reato contravvenzionale di cui all'articolo 1231 del Codice della Navigazione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo di questo Ufficio Circondariale Marittimo, nonché mediante l'inserimento nella sezione "ordinanze e avvisi" del sito web istituzionale "<http://www.guardiacostiera.gov.it/sant-agata-di-militello>".

Sant'Agata Militello, **vedi stringa firma digitale**

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Luca GUADAGNO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del
D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate.

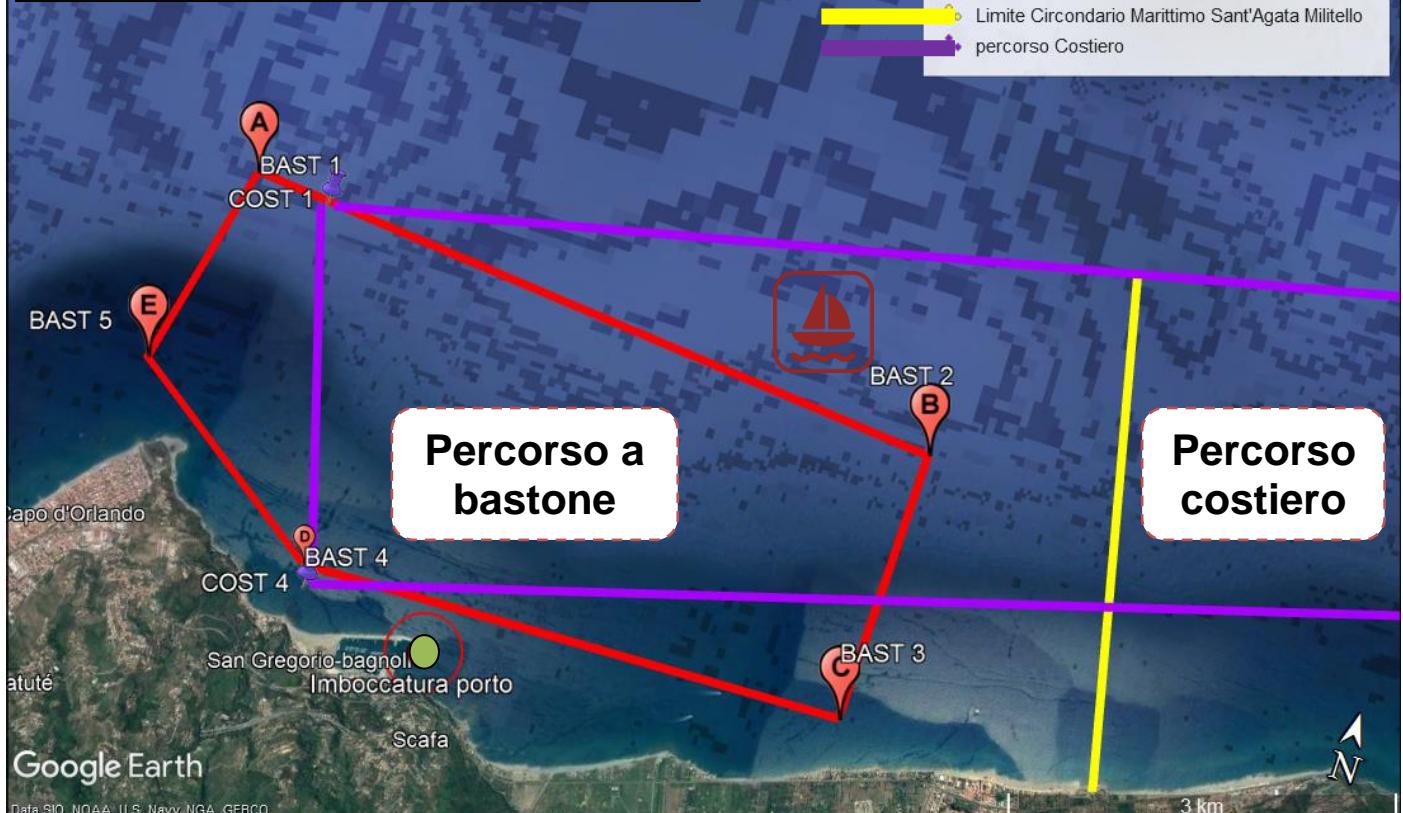
Elaborato grafico allegato all'Ordinanza n. 37/2023

Coppa Italia UVAI 2023

15, 16 e 17 SETTEMBRE 2023

Legenda

- Area interdetta imboccatura ORD 21.21 ART.11
- AREA PERCORSO A BASTONE
- Imboccatura porto
- Limite Circondario Marittimo Sant'Agata Militello
- percorso Costiero



AREA PERCORSO A BASTONE

Punto	Latitudine	Longitudine
BAST 1	Lat 38°11'09" N	Long 014°44'55" E
BAST 2	Lat 38°10'52" N	Long 014°48'54" E
BAST 3	Lat 38°09'42" N	Long 014°48'51" E
BAST 4	Lat 38°09'37" N	Long 014°45'52" E
BAST 5	Lat 38°10'15" N	Long 014°44'41" E

**DATUM
“WGS 84”**

AREA PERCORSO COSTIERO

Punto	Latitudine	Longitudine	Circondario
COST 1	Lat 38°11'06" N	Long 014°45'20" E	Sant'Agata Militello
COST 2	Lat 38°12'53" N	Long 014°55'38" E	Milazzo
COST 3	Lat 38°10'23" N	Long 014°59'40" E	Milazzo
COST 4	Lat 38°09'31" N	Long 014°58'30" E	Milazzo
COST 5	Lat 38°11'38" N	Long 014°55'11" E	Milazzo
COST 6	Lat 38°09'31" N	Long 014°45'54" E	Sant'Agata Militello