



MUNICIPIO CITTA' DI NASO

Città Metropolitana di Messina

SETTORE TECNICO LAVORI PUBBLICI

Verifica tecnica

(ex art. 42 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i.)



Parere Tecnico n.04 del 18/06/2025

OGGETTO: Progetto esecutivo dei “Lavori di adeguamento, ampliamento e messa in sicurezza della strada interpoderale da C.da Catena a C.da Rocca S.Pietro” nel Comune di Naso (ME)”.

Verbale unico

RAPPORTO DI VERIFICA

Vista la Legge 12 ottobre 2023, n. 12 di Recepimento del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36.

Rilevato che:

- con determina dirigenziale 323/599 del 11.12.2023, è stato nominato, tra l'altro, ai sensi del co. 1 dell'art.15 del dlgs 36/2023, quale RUP dei lavori in oggetto l'Ing. Ivan Joseph Duca Ph. D. dipendente di ruolo a tempo indeterminato del settore Tecnico LL.PP. del Comune di Naso. Lo stesso, ai sensi del co. 3 art. 4 dell'allegato I.2 del dlgs 36/2023, svolge anche le funzioni di progettista e di direttore lavori così come disciplinato dal co 3 art 4 dell'allegato I.2 al dlgs 36/2023;
- con determina n.125/206 del 30.04.2024 sono state affidate all'esterno alcune prestazioni della sola progettazione ed in via opzione e subordinata per il supporto alla direzione lavori affidata internamente relativamente all'intervento denominato "**Lavori di adeguamento, ampliamento e messa in sicurezza della strada interpoderale da C.da Catena a C.da Rocca S. Pietro nel Comune di Naso (ME)**" ex art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs 36/2023 - CIG B1722052F5 - affidamento diretto, al professionista ing. Fortunato Romano con studio in via Felice Bisazza, n. 79, 98122 Messina, iscritto all'albo degli ingegneri della provincia di Messina al n. 1717/a ed all'albo regionale al n. 1605, C.F.: RMNFTN64S07F158T P.IVA: 01764620835, pec: fortunato.romano@ingpec.eu, mail: romano.fortunato7@gmail.com;
- è stato sottoscritto in data 05/08/2024 il Disciplinare di Incarico Professionale, tra il Responsabile del Settore Tecnico LL.PP./RUP ing. Ivan Joseph Duca e il progettista l'ing. Fortunato Romano;

Visto il progetto esecutivo di cui al presente atto, redatto dall'Ing. Fortunato Romano datato 30.08.2024, trasmesso a questo Ente in data 13/09/2024 con prot. n.18840 ed a seguito dei rilievi formulati dall'amministrazione con nota prot. 2689 - Tipo: P - Data: 17.02.2025, gli elaborati trasmessi in data 31/03/2025 con prot. 5161.

Rilevato che lo stesso riguarda i “Lavori di adeguamento, ampliamento e messa in sicurezza della strada interpoderale da C.da Catena a C.da Rocca S.Pietro” nel Comune

di Naso (ME)" - CUP: F75F23000410004 dell'importo complessivo di €. 999.794,97, redatto, a seguito di incarico esterno, strutturato in accordo al seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO - strada NASO				
SPESE RELATIVE AI LAVORI				
1) Lavori a base d'asta			€ 788.373,05	
2) Oneri per la sicurezza			€ 17.569,64	
SOMMANO I LAVORI			€ 805.942,69	
IVA sui lavori al 10%			€ 80.594,27	
TOTALE			€ 886.536,96	€ 886.536,96
SPESE GENERALI (max 12% - € 96.713,12)				
a) Per competenze tecniche, progettazione, direzione lavori 7 %			€ 56.415,99	
b) Per redazione valutazione di impatto ambientale 1%			€ 8.059,43	
c) Per redazione piano di sicurezza 1%			€ 8.059,43	
d) Per relazione agronomica 0,5%			€ 4.029,71	
e) Per redazione relazione geologica 0,5%			€ 4.029,71	
g) Spese bancarie, polizze fidejussorie IVA compresa			€ 2.000,00	
h) Imprevisti IVA compresa			€ 3.500,00	
i) Oneri di accesso a discarica IVA compresa			€ 4.500,00	
l) Pubblicazioni IVA compresa			€ 1.000,00	
SOMMANO			€ 91.594,27	€ 91.594,27
f) CNPAIA 4%			€ 3.223,77	
f) IVA su spese tecniche 22%			€ 18.439,97	
SOMMANO			€ 21.663,74	€ 21.663,74
TOTALE DI PROGETTO				€ 999.794,97

Per il finanziamento di detti lavori si intende procedere presentando istanza a valere su futuri bandi in emanazione.

Descrizione del Progetto:

L'intervento si inquadra in una serie di lavori che l'Amministrazione comunale vuole portare avanti nell'ambito delle prerogative programmatiche ed esecutive dell'Ente.

Il progetto prevede interventi di adeguamento, di ampliamento e di messa in sicurezza del tratto compreso dalla sezione n 52 (lungo il tracciato esistente superata la contrada Catena) e la sezione n 0/1 (in prossimità della contrada Rocca S. Pietro) per come rappresentate nella tavola 7A dell'inquadramento territoriale, nella tavola 7B della planimetria di intervento e nelle sezioni di progetto allegate alla presente relazione.

L'intervento si sviluppa sul tracciato esistente per una lunghezza di m 2.153,74 e una larghezza media di 3,36 metri, mantenendo identiche le quote stradali esistenti.

La larghezza stradale è variabile; in fase progettuale è stato previsto l'allargamento fino ai confini materializzati dei fondi delle ditte private e ove è stato possibile sono state previste aree di sosta e/o di interscambio.

Di seguito si riportano sinteticamente gli interventi previsti in progetto:

- Lo scavo di sbancamento dell'attuale sede stradale e degli allargamenti previsti in progetto per una larghezza media di 3,36 m e per una profondità di 30 cm.

- Il ripristino con misto granulometrico stabilizzato compattato per 20 cm di spessore e la stesa di conglomerato bituminoso per circa 8 cm.
- La realizzazione di 2 cordoli in cls - di dimensione 30x30 cm - ai bordi per tutta la lunghezza della strada con funzione di ciglione stradale e contenimento/cassonetto stradale. È inoltre prevista in progetto la realizzazione di cordoli in cls semplice per segmenti e piccoli tratti stradali, con la funzione di elementi di confine, per la delimitazione delle aree e per una maggiore sicurezza stradale.
- La realizzazione di cunetta stradale per la raccolta delle acque piovane nei tratti ove necessario e di una staccionata in legno per uno sviluppo complessivo di 200 m.
- La realizzazione di barriere stradali in acciaio con rivestimento in legno lamellare a protezione e per una maggiore sicurezza stradale per una lunghezza di 350 m.
- La posa in opera di segnaletica stradale verticale e la stesura della segnaletica orizzontale.
- In progetto è prevista infine la pulitura con decespugliamento delle fasce laterali, interventi di potatura delle alberature esistenti e la messa a dimora di nuove essenze arboree di conifere e/o latifoglie.

Per maggiori dettagli si rinvia agli elaborati di progetto, di seguito elencati:

- All. 1 - Relazione generale Q.E.
- All. 2 - Relazione CAM
- All. 3 - Relazione Gestione delle Materie
- All. 4 - Relazione Interferenze
- All. 5 - Relazione agronomica
- All. 6 - Relazione Geologica
- All. 7A - Inquadramento territoriale
- All. 7B - Planimetria intervento
- All. 7C - Particolari
- All. 7D - Profilo strada
- All. 7E - Sezioni progetto
- All. 7F - Planimetria catastale con inserimento strada
- All. 8 - Computo volumi
- All. 9 - Piano di manutenzione
- All. 10 - Piano Sicurezza
- All. 11 - Computo metrico-Quadro Economico-Analisi Prezzi
- All. 12 - Incidenza mano d'opera
- All. 13 - Stima costi sicurezza
- All. 14 - Elenco Prezzi
- All. 15 - CSA-Schema contratto-cronoprogramma

Rilevato che:

- le opere inserite nella progettazione esecutiva appaiono idonee al raggiungimento degli scopi prefissati;
- il progetto necessita di pareri di rito necessari per il livello progettuale proposto in relazione ai vincoli previsti ed in particolare:
 1. **conforme al vigente PDF;**
 2. *risulta rispettare le normative tecniche e legislative applicabili allo stesso;*
 3. **la tipologia di lavori non necessita alcun deposito dei calcoli al genio civile/AINOP;**
 4. **risulta essere interno ad area tutelata dal codice dei Beni Culturali ed Ambientali (dlgs 42/2004) – (Autorizzazione paesaggistica N.060.100 del 28/10/2024);**
 5. **risulta essere in parte ricadente all'interno ad area demaniale e pertanto sarà necessario prima di appaltare i lavori presentare istanza di concessione demaniale all'autorità di bacino;**

6. *L'Intervento è esterno a zone soggette a vincoli derivanti dal Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.) dell'Area territoriale tra T.te Timeto e F.ra di Naso (013) - Bacino Idrografico della F.ra di Naso (014) - Area territoriale tra F.ra di Naso e F.ra di Zappulla (015) - Bacino Idrografico della F.ra di Zappulla ed area tra F.ra di Zappulla e F. Rosmarino (016);*
 7. *Intervento in area soggetta al vincolo idrogeologico di cui al R.D. n.°3267/1923, e necessita di parere ai sensi dell'art. 8 del D.A. n. 569 del 17.4.2012. (Parere positivo trasmesso con nota prot. 19515 del 24/09/2024.*
 8. *La strada è qualificabile quale vicinale (privata ad uso pubblico locale) pertanto la manutenzione viene posta a carico dei proprietari frontisti salvo che l'amministrazione, con atto separato ed ad hoc, non accetti esplicitamente le manifestazioni unilaterali di volontà di trasferimento della proprietà dell'area di sedime facendola diventare a tutti gli effetti appartenente al demanio dell'ente e come tale da manutensire a carico dell'ente stesso ;*
- il progetto è stato redatto negli elaborati prescritti dall'ALLEGATO I.7- (Articoli da 41 a 44 del D.lgs 36/2023 il cui contenuto è stato opportunamente ridotto, (sia negli elaborati che nei livelli di progettazione necessari), in relazione alla tipologia di opera ed in base alle specifiche del medesimo progetto che viene ritenuto esaustivo. A tal proposito si ricorda che il numero, i livelli di definizione, i contenuti della progettazione e la qualità degli elaborati da includere nella progettazione, possono essere modificati motivatamente dal Responsabile del Progetto, in conformità alla normativa di settore in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento, salvaguardandone la qualità. Pertanto, alla luce della superiore normativa si ritengono confacenti alla tipologia di opere ed esaustivi i seguenti elaborati facenti parte di progetto:

Elaborati

- All. 1 - Relazione generale Q.E.
- All. 2 - Relazione CAM
- All. 3 - Relazione Gestione delle Materie
- All. 4 - Relazione Interferenze
- All. 5 - Relazione agronomica
- All. 6 - Relazione Geologica
- All. 7A - Inquadramento territoriale
- All. 7B - Planimetria intervento
- All. 7C - Particolari
- All. 7D - Profilo strada
- All. 7E - Sezioni progetto
- All. 7F - Planimetria catastale con inserimento strada
- All. 8 - Computo volumi
- All. 9 - Piano di manutenzione
- All. 10 - Piano Sicurezza
- All. 11 - Computo metrico-Quadro Economico-Analisi Prezzi
- All. 12 - Incidenza mano d'opera
- All. 13 - Stima costi sicurezza
- All. 14 - Elenco Prezzi
- All. 15 - CSA-Schema contratto-cronoprogramma

Naso, lì 09/04/2025

Il Progettista
Ing. Fortunato Romano

Il Verificatore
Ing. Ivan Joseph Duca Ph. D.

RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA

Rilevato che dal superiore verbale si evince che:

- le opere inserite nella progettazione esecutiva appaiono idonee al raggiungimento degli scopi prefissati;
- il progetto è sottoposto ai seguenti vincoli:
 1. **conforme al vigente PDF (in quanto strada già esistente);**
 2. *risulta rispettare le normative tecniche e legislative applicabili allo stesso;*
 3. **la tipologia di lavori non necessita alcun deposito dei calcoli al genio civile/AINOP;**
 4. **risulta essere interno ad area tutelata dal codice dei Beni Culturali ed Ambientali (dlgs 42/2004) – (Autorizzazione paesaggistica N.060.100 del 28/10/2024);**
 5. **risulta essere in parte ricadente all'interno ad area demaniale e pertanto soggetto alla concessione demaniale dell'Autorità di Bacino;**
 6. **l'Intervento è esterno a zone soggette a vincoli derivanti dal Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.) dell'Area territoriale tra T.te Timeto e F.ra di Naso (013) - Bacino Idrografico della F.ra di Naso (014) - Area territoriale tra F.ra di Naso e F.ra di Zappulla (015) - Bacino Idrografico della F.ra di Zappulla ed area tra F.ra di Zappulla e F. Rosmarino (016);**
 7. **Intervento in area soggetta al vincolo idrogeologico di cui al R.D. n.°3267/1923, e necessita di parere ai sensi dell'art. 8 del D.A. n. 569 del 17.4.2012. (Parere positivo trasmesso con nota prot. 19515 del 24/09/2024.**
- il progetto è stato redatto negli elaborati prescritti dal nel D.lgs 36/2023 il cui contenuto è stato opportunamente ridotto, (sia negli elaborati che nei livelli di progettazione necessari), in relazione alla tipologia di opera ed in base alle specifiche del medesimo progetto che viene ritenuto esaustivo. A tal proposito si ricorda che il numero, i livelli di definizione, i contenuti della progettazione e la qualità degli elaborati da includere nella progettazione, possono essere modificati motivatamente dal Responsabile del Progetto, in conformità alla normativa di settore in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento, salvaguardandone la qualità. Pertanto alla luce della superiore normativa si ritengono confacenti alla tipologia di opere ed esaustivi i seguenti elaborati facenti parte di progetto:

Elaborati

- All. 1 - Relazione generale Q.E.
- All. 2 - Relazione CAM
- All. 3 - Relazione Gestione delle Materie
- All. 4 - Relazione Interferenze
- All. 5 - Relazione agronomica
- All. 6 - Relazione Geologica
- All. 7A - Inquadramento territoriale
- All. 7B - Planimetria intervento
- All. 7C - Particolari
- All. 7D - Profilo strada
- All. 7E - Sezioni progetto
- All. 7F - Planimetria catastale con inserimento strada
- All. 8 - Computo volumi
- All. 9 - Piano di manutenzione
- All. 10 - Piano Sicurezza
- All. 11 - Computo metrico-Quadro Economico-Analisi Prezzi
- All. 12 - Incidenza mano d'opera
- All. 13 - Stima costi sicurezza

All. 14 - Elenco Prezzi

All. 15 - CSA-Schema contratto-cronoprogramma

- il progetto è stato redatto secondo il prezziario vigente nella Regione Siciliana del 2024 e relative analisi prezzi;

Conseguentemente, non essendoci nulla da rilevare oltre a quanto sopra indicato, si conclude positivamente il rapporto conclusivo della verifica progettuale di che trattasi con la condizione di acquisire i parere indicati in premessa prima della validazione finale.

Naso, lì 18/06/2025

Il Progettista
Ing. Fortunato Romano

Il Verificatore
Ing. Ivan Joseph Duca Ph. D.

Sulla scorta del superiore rapporto conclusivo e dei verbali di verifica

Visto il progetto esecutivo, in relazione alla specificità dello stesso, redatto con gli elaborati indicati nel rapporto conclusivo:

alla presenza del progettista Ing. Fortunato Romano, che non ha nulla da rilevare, questo RUP ha verificato la conformità del progetto in questione alla normativa vigente.

Tutto ciò premesso, verificato che:

- c'è corrispondenza del nominativo del progettista titolare dell'affidamento ed alla sottoscrizione di tutti gli elaborati progettuali;
- c'è completezza, adeguatezza e chiarezza degli elaborati progettuali, grafici, descrittivi e tecnico-economici, previsti dal regolamento e modificati ad hoc in accordo alle motivazioni riportate nel rapporto di verifica;
- c'è esistenza dell'elaborato di computi metrici e verifica della rispondenza con gli elaborati grafici ed alle prescrizioni di capitolato;
- c'è coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto legato alla concessione in essere e del capitolato speciale di appalto, nonché verifica della rispondenza di queste ai canoni della legalità;
- vi è completezza della progettazione in relazione alla specificità e tipologia dell'opera;
- vi è coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- la soluzione progettuale è appaltabile una volta acquisiti i pareri di rito o depositati gli elaborati di calcolo;
- vi è adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;

facendo proprie, ai sensi e per gli effetti della l.r. 7/2019 e s.m., le motivazioni in fatto ed in diritto esplicitate in narrativa costituenti parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

Verifica **FAVOREVOLMENTE IL LIVELLO ESECUTIVO** di progettazione ai sensi dell'art. art. 42 del D.Lgs 36/2023 del progetto dei **“Lavori di adeguamento, ampliamento e messa in sicurezza della strada interpodereale da C.da Catena a C.da Rocca S.Pietro” nel Comune di Naso (ME)**” - per l'importo complessivo €. **999.794,97**, redatto dall'Ing. Fortunato Romano coadiuvato da personale interno all'UTC, il cui importo complessivo IVA esclusa delle opere è di **805.942,69** compresi €. 17.569,64 per oneri della sicurezza ed €. **193.852,28**, quali somme a disposizione dell'amministrazione con la prescrizione che prima di appale i lavori presentare istanza di concessione demaniale per la parte ricadente all'interno ad area demaniale all'autorità di bacino.

Il tutto in accordo al seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO - strada NASO				
SPESE RELATIVE AI LAVORI				
1) Lavori a base d'asta			€ 788.373,05	
2) Oneri per la sicurezza			€ 17.569,64	
SOMMANO I LAVORI			€ 805.942,69	
IVA sui lavori al 10%			€ 80.594,27	
TOTALE			€ 886.536,96	€ 886.536,96
SPESE GENERALI (max 12% - € 96.713,12)				
a) Per competenze tecniche, progettazione, direzione lavori 7 %			€ 56.415,99	
b) Per redazione valutazione di impatto ambientale 1%			€ 8.059,43	
c) Per redazione piano di sicurezza 1%			€ 8.059,43	
d) Per relazione agronomica 0,5%			€ 4.029,71	
e) Per redazione relazione geologica 0,5%			€ 4.029,71	
g) Spese bancarie, polizze fidejussorie IVA compresa			€ 2.000,00	
h) Imprevisti IVA compresa			€ 3.500,00	
i) Oneri di accesso a discarica IVA compresa			€ 4.500,00	
l) Pubblicazioni IVA compresa			€ 1.000,00	
SOMMANO			€ 91.594,27	€ 91.594,27
f) CNPAIA 4%			€ 3.223,77	
f) IVA su spese tecniche 22%			€ 18.439,97	
SOMMANO			€ 21.663,74	€ 21.663,74
TOTALE DI PROGETTO				€ 999.794,97

Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

- All. 1 - Relazione generale Q.E.
- All. 2 - Relazione CAM
- All. 3 - Relazione Gestione delle Materie
- All. 4 - Relazione Interferenze
- All. 5 - Relazione agronomica
- All. 6 - Relazione Geologica
- All. 7A - Inquadramento territoriale
- All. 7B - Planimetria intervento
- All. 7C - Particolari
- All. 7D - Profilo strada
- All. 7E - Sezioni progetto
- All. 7F - Planimetria catastale con inserimento strada
- All. 8 - Computo volumi
- All. 9 - Piano di manutenzione
- All. 10 - Piano Sicurezza
- All. 11 - Computo metrico-Quadro Economico-Analisi Prezzi
- All. 12 - Incidenza mano d'opera
- All. 13 - Stima costi sicurezza
- All. 14 - Elenco Prezzi
- All. 15 - CSA-Schema contratto-cronoprogramma

Naso, lì 18/06/2025

Il Progettista
Ing. Fortunato Romano

Il RUP
Ing. Ivan Joseph DUCA Ph.D.

ATTO DI VALIDAZIONE

Vista la superiore verifica con i relativi verbali e rapporto conclusivo;

Atteso che il progetto è stato redatto negli elaborati prescritti dal D.Lgs 36/2023 (ALLEGATO I.7- *Contenuti minimi del quadro esigenziale, del documento di fattibilità delle alternative progettuali, del documento di indirizzo della progettazione, del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo (Articoli da 41 a 44 del D.lgs 36/2023)* e s.m.i. il cui numero e dettaglio è stato opportunamente rivisitato in base alle specifiche del medesimo progetto per le motivazioni indicate nel rapporto conclusivo e nei verbali di verifica;

Considerato:

- che il suddetto intervento, risulta essere un progetto esecutivo dei **“Lavori di adeguamento, ampliamento e messa in sicurezza della strada interpoderale da C.da Catena a C.da Rocca S.Pietro” nel Comune di Naso (ME)** - dell'importo complessivo di €.**999.794,97**;
- che le opere inserite nella progettazione appaiono idonee al raggiungimento degli scopi prefissati dall'Amministrazione Comunale;

facendo proprie, ai sensi e per gli effetti della l.r. 7/2019 e s.m., le motivazioni in fatto ed in diritto esplicitate in narrativa costituenti parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

- dato atto che il progettista Dott. Ing. Fortunato Romano, e lo stesso RUP, Ing. Ivan Joseph Duca Ph. D., hanno proceduto a verificare la conformità del progetto in questione alla normativa vigente.

Tutto ciò premesso, verificato che:

- c'è corrispondenza del nominativo del progettista titolare dell'affidamento ed alla sottoscrizione di tutti gli elaborati progettuali;
- c'è completezza, adeguatezza e chiarezza degli elaborati progettuali, grafici, descrittivi e tecnico-economici, previsti dal regolamento e modificati ad hoc in accordo alle motivazioni riportate nel rapporto di verifica;
- c'è esistenza dell'elaborato di computi metrici e verifica della rispondenza con gli elaborati grafici ed alle prescrizioni di capitolato;
- c'è coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto legato alla concessione in essere e del capitolato speciale di appalto, nonché verifica della rispondenza di queste ai canoni della legalità;
- vi è completezza della progettazione in relazione alla specificità e tipologia dell'opera;
- vi è coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- la soluzione progettuale è appaltabile una volta acquisiti i pareri o le concessioni non ancora rilasciate o eventualmente depositati gli elaborati di calcolo;
- vi è adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;

Per quanto sopra esposto, il sottoscritto, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento,

Valida

positivamente e formalmente ai sensi del co. 4 dell'art. 42 del D. Lgs. 36/2023, con i contenuti di cui al verbale di verifica e del rapporto conclusivo che qui si intendono riportati, il progetto dei lavori di **“Lavori di adeguamento, ampliamento e messa in sicurezza della strada interpoderale da C.da Catena a C.da Rocca S.Pietro” nel Comune di Naso (ME)** per l'importo complessivo €.**999.794,97**, redatto dall'Ing. Fortunato Romano, il cui importo

complessivo IVA esclusa delle opere è di €. **805.942,69** compresi €.17.569,64 per oneri della sicurezza ed €. **193.852,28**, quali somme a disposizione dell'amministrazione con la prescrizione che prima di appale i lavori presentare istanza di concessione demaniale per la parte ricadente all'interno ad area demaniale all'autorità di bacino. Il progetto è composto dal seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO - strada NASO				
SPESE RELATIVE AI LAVORI				
1) Lavori a base d'asta			€ 788.373,05	
2) Oneri per la sicurezza			€ 17.569,64	
SOMMANO I LAVORI			€ 805.942,69	
IVA sui lavori al 10%			€ 80.594,27	
TOTALE			€ 886.536,96	€ 886.536,96
SPESE GENERALI (max 12% - € 96.713,12)				
a) Per competenze tecniche, progettazione, direzione lavori 7 %			€ 56.415,99	
b) Per redazione valutazione di impatto ambientale 1%			€ 8.059,43	
c) Per redazione piano di sicurezza 1%			€ 8.059,43	
d) Per relazione agronomica 0,5%			€ 4.029,71	
e) Per redazione relazione geologica 0,5%			€ 4.029,71	
g) Spese bancarie, polizze fidejussorie IVA compresa			€ 2.000,00	
h) Imprevisti IVA compresa			€ 3.500,00	
i) Oneri di accesso a discarica IVA compresa			€ 4.500,00	
l) Pubblicazioni IVA compresa			€ 1.000,00	
SOMMANO			€ 91.594,27	€ 91.594,27
f) CNPAIA 4%			€ 3.223,77	
f) IVA su spese tecniche 22%			€ 18.439,97	
SOMMANO			€ 21.663,74	€ 21.663,74
TOTALE DI PROGETTO				€ 999.794,97

E dai seguenti elaborati:

- All. 1 - Relazione generale Q.E.
- All. 2 - Relazione CAM
- All. 3 - Relazione Gestione delle Materie
- All. 4 - Relazione Interferenze
- All. 5 - Relazione agronomica
- All. 6 - Relazione Geologica
- All. 7A - Inquadramento territoriale
- All. 7B - Planimetria intervento
- All. 7C - Particolari
- All. 7D - Profilo strada
- All. 7E - Sezioni progetto
- All. 7F - Planimetria catastale con inserimento strada
- All. 8 - Computo volumi
- All. 9 - Piano di manutenzione
- All. 10 - Piano Sicurezza
- All. 11 - Computo metrico-Quadro Economico-Analisi Prezzi
- All. 12 - Incidenza mano d'opera
- All. 13 - Stima costi sicurezza
- All. 14 - Elenco Prezzi
- All. 15 - CSA-Schema contratto-cronoprogramma

Letto confermato e sottoscritto

Naso li 18/06/2025

IL RUP
Ing. Ivan Joseph DUCA Ph.D.